



RALLY
TEAM



STAGIONE 2017





Competenza tecnica ed esperienza ventennale sono il binomio vincente per la presentazione al pubblico della nuova linea fissaggio.

B&B PADOVA offre al professionista e all'hobbista prodotti di qualità con certificazioni CE ed ETA.

Siamo esclusivisti per l'Italia del marchio SMART tasselli nylon con certificazione eta-ce. Siamo esclusivisti del marchio Nuova Combimax vite legno brevettata e certificata. Distribuiamo cutter professionali a marchio LA CRES in Italia.

La B&B PADOVA offre una vasta gamma di accessori per tende in svariate forme e finiture ed articoli di ferramenta. La cura nella scelta dei materiali e l'attenzione per i dettagli sono la prerogativa di un prodotto esclusivo ed originale. I nostri prodotti li potete trovarli presso tutti i rivenditori specializzati.

Nel settore ferramenta da sempre, la B&B PADOVA srl offre ai suoi clienti una vasta scelta di prodotti specifici per il fissaggio e la casa.

La storia della B&B PADOVA inizia nel 1995 nella città del santo. Sin dall'inizio ci siamo occupati di articoli per ferramenta e della produzione di accessori per tende. La passione per gli articoli da noi prodotti ci ha portato a prestare sempre maggiore cura e attenzione alla qualità ed allo stile.

Via Ettore Majorana, 14 - 35010 - CADONEGHE (PD)
Tel.: +39 049 700 900 - Fax: +39 049 707 2098
www.bbpadova.it



Diamo il via alla nostra stagione rallystica 2017 con la 4° Ronde della Val Merula gara inaugurale dell'anno che si svolge nella bella cittadina di Andora (SV), in Liguria.

E come iniziare meglio se non con un nuovissimo e giovane equipaggio formato dal pilota Davide Somà e dalla navigatrice Giada Semeria a bordo della Citroen Saxo VTS di Classe N2.

La gara si è disputata sotto il maltempo incessante ma nonostante questo, i nostri atleti hanno percorso con intelligenza tutte le PS portando a casa il 4° posto di Classe a pochissima distanza dall'equipaggio che li ha preceduti.



NUOVA ÛME VENETO S.R.L.

*Imbottiture in poliuretano espanso
e piuma per l'arredamento*





**UNA NOTTE DA LEONI : Luca Panzani in coppia con Mirko Luisotti
concludono il 36° Rally del Carnevale al 2° Posto Assoluto e 1° di Classe.**

Peccato la scelta errata della gomme nella prima prova dove Luca ha dovuto prendere confidenza con la vettura (essendo la sua prima volta alla guida di quest'auto). Questa scelta gli ha fatto perdere un pò di tempo prezioso, maa da grande campione ha saputo risalire la classifica fino alla fine dove arriva a soli 4 secondi da Luciano d'Arcio, pilota vincitore del Rally.

Un grande grazie da tutta La Superba nostro primo podio stagionale!

www.apiestintori.it
Via Frattina 11 Campodarsego (PD) - Tel 049 9200422
Via Dalmazia, 3 PADOVA - Tel 049 606060





Campionato Italiano Rally: Alberto Paris trionfa in Classe R1A

La Superba inizia alla grande la sua stagione nel Campionato Italiano Rally 2017 grazie a una bellissima vittoria di Alberto Paris e Sonia Benellini su Renault Twingo R1. Con questo risultato si portano al comando del Trofeo Renault!

Buona anche la prestazione di Corrado Peloso su Suzuki Swift, che solo a causa di una piccola sbavatura non sale sul podio di Classe.



www.apmlevigatrici.com





La Superba corre "in casa": Enrico Molo al via dell'8° Rally del Grifo.

La gara ha preso il via sabato 25 Marzo ad Arzignano, in provincia di Vicenza.

Enrico, a bordo della sua Citroen C2 di Classe A6 si è presentato allo start con tanta voglia di divertirsi, ma allo stesso tempo con la grinta necessaria per fare bene la sua seconda gara dopo il debutto al Rally Città di Schio!

I cronometri registravano ottimi tempi per Enrico (navigato da Vanessa Garbo), ma il nostro equipaggio ha dovuto alzare bandiera bianca sull'ultima PS a causa di un problema meccanico quando era terzo di Classe.



www.neulift.it - Pero (Milano)

NEULIFT S.p.A. è una delle realtà più importanti e sviluppate a livello nazionale nel business degli impianti elevatori. Siamo a capo di un Gruppo di Società Partner che sono nate e si sono sviluppate nelle diverse regioni italiane, unendo capacità tecnica e professionalità. Per questo motivo riusciamo a coniugare la diretta conoscenza di ogni singolo Cliente con l'area geografica in cui operiamo.

Progettazione, installazione, riparazione e manutenzione di ascensori, piattaforme elevatrici, montascale e scale mobili sono il nostro mestiere.





Rally dei Laghi 2017: Bis di vittorie per la Superba!

Ottima gara test in vista del Campionato IRC per Kim Daldini e Daniele Rocca a bordo della Clio by Gima Autosport, una vettura non facile con la quale è riuscito a far segnare tempi eccezionali! Gara conclusa con il primo posto di classe R3T!

Super Andrea Spataro e Pietro D'Agostino che vincendo tutte le prove si aggiudica il primo posto di Classe R2 con tempi da top ten! Grande rammarico però per un tempo imposto sulla seconda prova che lo ha penalizzato nella assoluta.





Campionato Italiano Rally: Alberto Paris vince ancora!

Super vittoria di Alberto Paris e Sonia Benellini! Primo posto di Classe R1 a bordo della Twingo by Gima Autosport. Il nostro giovane pupillo consolida così il primo posto nel Trofeo Renault.

Ottima gara di Marco Corona navigato da Andrea Gorni che nel loro debutto sulle prove sanremesi si posizionano 17esimi assoluti a bordo della Clio S1600.

Bellissima prestazione anche per Andrea Vineis e Alessio Rodi i quali però hanno dovuto alzare bandiera bianca a causa della rottura dei tubi dei freni della loro Peugeot 208 R2.



RIZZO

TAGLIO LASER - PUNZONATURA - PIEGATURA C.N.C.



RIZZO CARPENTERIA METALLICA

Via Frattina 46 - 35011 Campodarsego (PD)

Tel. +39 049.5564933

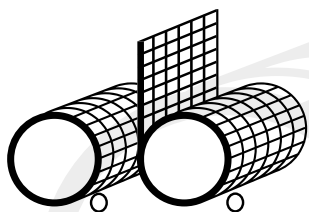
www.rizzosnc.com

2017
64° RALLYE SANREMO
9° SANREMO LEGGENDA

Fantastico esordio stagionale per la coppia Paolo Benvenuti - Sara Torielli che a bordo della Clio R3C conquistano il secondo posto assoluto, vincendo l'ultima PS! Chiudono quindi primi di Classe e primi di gruppo!

Gara sfortunata invece per il vincitore dell'edizione 2016 Emanuele Fiore navigato da Erika Badinelli. Purtroppo la loro gara termina già sulla prima PS a causa di un guasto al motore. Stessa sorte è toccata ad Elio Cortese e Ciro Lamura su Ford Fiesta R5 che dopo la PS3 erano decisamente in lotta per la vittoria finale. Gara in rimonta per Massimo Repetto ed Elisabetta Franchi che grazie alla vittoria di ben 3 PS chiudono con un bellissimo 3° posto in Classe N2. I fratelli Somà chiudono in 4° di Classe N2: sicuramente un buon risultato che conferma le loro capacità su Prove Speciali così difficili, rese ancora più complesse dalle condizioni climatiche!





Bonaldo Orlando

**Stampaggio e lavorazioni C.N.C.
di laminati e tubo mobilio**

L'azienda **BONALDO ORLANDO SRL** opera da più di 17 anni nel settore della carpenteria metallica dividendo la sua attività produttiva nei due capannoni di Santa Maria di Sala (VE), uno sito in Via Cognaro 57/A e l'altro in Via Salgari 2/E.

L'esperienza pluriennale e la specializzazione nella lavorazione di lamiera, tubi, stampaggio e saldatura consentono di soddisfare pienamente le richieste della clientela.

Possiede inoltre un parco macchine diversificato e sempre in aggiornamento e ciò garantisce all'azienda una forte competitività nel settore. Essa possiede la certificazione ISO 9001:2000 e risulta così il suo continuo impegno a perfezionare i propri standards qualitativi e il suo adeguamento flessibile alle continue evoluzioni del mercato. Nello specifico vogliamo elencare qualche tipo di lavorazione che la ditta offre:

**Lavorazione lamiera con macchine a c.n.c.,
Tranciatura e stampaggio con presse da 35 a 800 ton.,
Taglio, Lavorazione tubo con curvatubi automatiche,
Assemblaggio e saldatura a robot dotati di cambio pallet,
Lavorazioni meccaniche attrezzeria-costruzione e riparazione stampi.**

www.bonaldoorlando.it
tel. 041-5760008 / 041-5760010
info@bonaldoorlando.it





Mazzocchi - Bottini: 2° posto Classe K10

Andrea e Laura chiudono al meglio la loro gara dopo la sfortunata parentesi del Rally della Fettunta. Ancora una volta il nostro equipaggio ha dimostrato di saperci fare a bordo della "rossa", la Citroen Saxo di Classe K10.



7° Rally Internazionale Lirenas - IRC: Daldini una conferma! Bea Calvi c'è!

La nostra neo pilota Beatrice Calvi in coppia con Daiana Ramacciotti si posiziona prima tra gli equipaggi femminili che hanno preso il via al Rally Internazionale Lirenas, prova valida e inaugurale dell'International Rally Cup. Grazie agli ottimi tempi fatti registrare sulle prove di Cassino e dintorni, Beatrice porta a casa i primi punti preziosi sia per il Trofeo IRC ma soprattutto per la classifica femminile.

Kim Daldini e il suo navigatore di fiducia Daniele Rocca confermano il loro stato di forma e si aggiudicano la prima posizione di Classe R3T a bordo della Clio preparata dall'impeccabile Gima Autosport. Il collaudato equipaggio si dimostra sempre concreto portando a casa ottimi risultati e punti importanti per il Trofeo Renault.





Andrea Carella domina le Dolomiti! Prima vittoria assoluta!

Gara "Superba" del nostro pilota a bordo della sua DS3 R3T by Boscarally Team, ha messo ancora una volta in mostra le sue grandi doti alla guida, dominando durante tutta la giornata grazie alla vittoria di 5 delle 6 Prove Speciali disputate. Questo risultato consente anche alla Superba di vincere la classifica Scuderie!

Andrea, oltre le sue grandi prestazioni, ci consegna la prima vittoria assoluta stagionale! Tutta la Scuderia si congratula con Andrea e il suo navigatore Enrico Bracchi!



9° Rally Liburna Terra

Passiamo alla terra toscana che ha visto disputarsi la nona edizione del Rally Liburna Terra, prova valida per il Campionato Italiano Rally Terra.

Sembrava andare tutto liscio per il nostro Andrea Picchetta a bordo della sua Seat Ibiza di Classe N3. Purtroppo la rottura del cambio l'ha costretto al ritiro mentre era in prima posizione di Classe.

Da segnalare, purtroppo, anche il ritiro della nostra Alice Mosele e del suo pilota Carlo Colferai a bordo della Hyundai i20 R5 by Friul Motor. A causa di alcuni problemi tecnici la coppia ha dovuto alzare bandiera bianca.



**Terminal
Mosole**_{S.r.l.}

Riparazione, deposito e trasporto container
www.terminalmosole.it





Alessandro e Luca Guglielmetti chiudono il Rally Prealpi Orobiche con il 2° posto di N2!

Bellissimo risultato dopo un'intera gara combattuta Prova dopo Prova che dimostra la grande intesa e competitività del nostro equipaggio!

35° SLALOM MIGNANEGO GIOVI

In un clima decisamente invernale, si è svolta l'edizione n. 35 dello Slalom Mignanego-Giovi, famosa gara in salita che si disputa sulle strade dell'entroterra genovese.

Emanuele Fiore, a bordo della Peugeot 208 GTI conclude al primo posto del Gruppo A (Classe 1600) e subito dietro, al secondo posto, troviamo un altro porta colori della Superba, Marco Corona con la Peugeot 106 S16!

Ottimo debutto per Sara Torielli! La sua prima gara sul sedile sinistro è stata indubbiamente un banco di prova impegnativo a causa del meteo avverso, ma le regala comunque il secondo posto nella classifica femminile!

Per Claudio Somà a bordo della Citroen Saxo dobbiamo annotare la rottura del semiasse che ha inevitabilmente condizionato la sua gara.

SETTIMO LAVORI EDILI

Via Pontarola 86/A - Campodarsego (PD)
tel. 049-9202254





Rallye Elba 2017: bene Benvenuti e Oldani, sfortuna per Mazzocchi, Vineis e Peloso.

Partiamo subito dicendo che tutta la Scuderia è molto dispiaciuta per ritiri eccellenti di Mazzocchi-Bottini e Vineis-Rodi. I primi hanno dovuto alzare bandiera bianca sulla PS3 per un problema all'idroguida, nonostante il mezzo miracolo fatto dai meccanici in assistenza a tempo di record. Sfortuna anche per Andrea Vineis e Alessio Rodi: "Non ero soddisfatto della mia guida durante il primo giorno di gara. Abbiamo quindi deciso di spingere al massimo sulla pioggia. È bastato un piccolo errore sulla PS Due Mari per compromettere l'intera gara. La testa è già al Rally 1000 Miglia nel quale cercheremo di recuperare sin da subito!"

Bene invece per quanto riguarda la Classe R3C: l'equipaggio composto da Paolo Benvenuti e Sara Torielli si aggiudica il primo posto di Classe, sia del Campionato che del Trofeo Michelin! Una gara intelligente e costante gli ha permesso di amministrare sulle ultime due prove e di accaparrarsi punti importanti!

Gara difficile anche per il campione in carica della Classe R1B, Corrado Peloso, in coppia con Massimo Iguera. L'inizio era stato dei migliori: già sulla prima Prova aveva raggiunto l'equipaggio che li precedeva. I problemi arrivano con il buio poichè un guasto elettrico alla fanaliera ha costretto il nostro equipaggio a percorrere tutta la prova praticamente al buio, correndo non pochi rischi e perdendo circa 1 minuto. A questo punto la gara era completamente compromessa. Si riparte il giorno successivo con la vittoria della Power Stage (PS 6), gara che consegna punti aggiuntivi ai trofeisti Suzuki. I restanti chilometri sono poi stati percorsi "in sicurezza" senza prendersi rischi inutili. Rallye Elba 2017 chiuso con il 4° posto di Classe.

Gara non semplice anche per l'equipaggio Oldani-Calori: a bordo della loro Peugeot 208 R2B non è stato facile trovare il giusto feeling su strade così difficili e rese ancora più ostiche dalla pioggia e l'umidità. In ogni caso la strategia li ha premiati perchè la classifica finale dice 3° posto di Classe! La determinazione ad arrivare in fondo e alcuni colpi di scena gli consentono di chiudere la prima uscita di Campionato con un ottimo piazzamento!





Boscariol ha le carte giuste per le posizioni di vertice

Dalla Croazia arrivano solo conferme: Simone Boscariol può sicuramente puntare in alto nella Mitropa Rally Cup! A dimostrarlo sono i tempi fatti registrare sulle Prove Speciali croate!

La partenza del venerdì ha visto un miglioramento dei tempi personali di ben 12 secondi su soli 6km di Prova notturna rispetto allo scorso anno. Ma nei Rally si sa, mai cantare vittoria troppo presto; ed ecco che su una curva molto sporca, molto veloce e per di più su un dosso, la macchina scivola andando ad impattare con il posteriore.

Nulla di grave, ma gli ottimi tempi fatti registrare il giorno precedente sembrano vanificati e la "paura" inizia a prendere il sopravvento. A questo punto la strategia diventa una sola: FULL GAS per cercare di recuperare il tempo perso e soprattutto scacciare via i timori. E così è stato: Simone e Tecla nelle tre prove successive recuperano 18, 12 e 8 secondi. Questo ultimo sforzo gli consente di chiudere il Rally Opatija 2017 al 22° posto assoluto, 4° di Classe R3T e 3° tra le 2WD nel Mitropa Rally Cup.

cabek
Rappresentanze industriali

**LAVORAZIONE DEL TUBO E DELLA LAMIERA
MAGAZZINI AUTOMATICI VERTICALI
ROBOTICA INDUSTRIALE DI MANIPOLAZIONE E DI SALDATURA**
www.cabek.it





Rally Internazionale del Taro - IRC: Guglielmetti si impone in N2!

La nota positiva al termine del Rally Internazionale del Taro 2017, gara valida per il trofeo IRC Pirelli, arriva da Alessandro e Luca Guglielmetti che con un'ottima prestazione su tutti e due i giorni di gara, conquistano la Classe N2 a bordo della Citroen Saxo!

Il ritmo era dei migliori già sabato dopo le prime 3 Prove Speciali chiuse al comando. Domenica è stata lotta aperta con gli altri concorrenti della Classe N2; lo spunto vincente è arrivato alla PS 8 ed ha permesso al nostro equipaggio di chiudere il Rally al primo posto!

Edizione dal sapore amaro per Kim Daldini e Daniele Rocca. Nonostante le prime prove trascorse a lottare ai vertici di classe, il feeling con la vettura R3T non sembra arrivare mai al 100%, soprattutto sulle questioni assetto e gomme. "È una macchina difficile da guidare ma siamo determinati a trovare la soluzione giusta per le prossime gare in vista!". Rally del Taro 2017 chiuso al secondo posto di Classe R3T.

Anche Beatrice Calvi si immaginava un finale totalmente diverso! Dopo una bella e continua lotta per il primo posto nel Campionato Femminile, il Taro 2017 termina in anticipo con una carambola dopo un piccolo errore in inserimento curva. "Sono cose da mettere in preventivo e che possono succedere. Dispiace per la gara e dispiace per la macchina."

MAGUGLIANI EXAIR
SISTEMI ARIA COMPRESSA PER L'INDUSTRIA

PRODOTTI AD ARIA COMPRESSA PER L'INDUSTRIA
www.magugliani.it





1000 Miglia, 1000 Emozioni! Campionato Italiano WRC

La 41esima edizione del Rally 1000 Miglia è stata ricca di colpi di scena per la Scuderia La Superba. Benvenuti-Torrelli: l'inizio non sembrava promettere bene, anzi. Durante la Prova Spettacolo un problema all'idroguida sembrava aver messo fuori dai giochi il nostro equipaggio.

Il cronometro segnava +32.6 dal primo di Classe R3. La partenza del giorno dopo è stata ancora peggio: un altro guaio meccanico, questa volta alla ventola del raffreddamento e un tempo imposto portano il ritardo a oltre un minuto. Ma a partire dalla PS4, quando tutto sembrava perso inizia una strepitosa rimonta che vede Benvenuti vincere tutte le PS con grandi margini sugli avversari. Il risultato finale è da non credere:

1° posto di Classe R3C guadagnato con 12.4 secondi di vantaggio finale. Una prestazione che resterà a lungo nei ricordi!

Purtroppo non è andata altrettanto bene per gli altri 3 equipaggi della scuderia impegnati nella gara bresciana. Paris (Peugeot 207 S2000), Vineis (Peugeot 208R2B) e Peloso (Suzuki Swift R1B) devono alzare bandiera bianca dopo essere usciti di strada e aver danneggiato la vettura. Per Andrea e Corrado, dopo la prima tappa del Campionato all'Isola d'Elba, sembra non essere ancora arrivato il momento di gioire. Siamo sicuri che il loro impegno li premierà nella prossima gara del Campionato WRC al Rally della Marca Trevigiana.

MDSERVICE
di Marin Davide e C. S.n.C.

IMPIANTI di CONDIZIONAMENTO e REFRIGERAZIONE
www.mdservicerefrigerazione.it





Rally Città di Torino - Novero e Ozella out

Già prima del grave incidente avvenuto durante la gara, il nostro Rally si era chiuso per via del ritiro del nostro equipaggio. La gara era stata preparata nei minimi dettagli ma i piani sono completamente saltati a causa di un'uscita di strada che ha compromesso la corsa.



Rally del Salento: Campionato Italiano WRC

Ottima prestazione nella prima tappa per Alberto Paris e Sonia Benellini che chiudono al secondo posto di Classe R1A e portano a casa importantissimi punti per il Campionato Italiano Rally e il Trofeo Renault!

L'equipaggio Stefanelli-Cataldi ha invece alzato bandiera bianca a causa della rottura dell'idroguida della loro Citroën Saxo K10 e ripartirà il giorno successivo nella tappa 2.

La seconda tappa ha visto invertirsi le sorti dei due nostri equipaggi in gara. Alberto Paris e Sonia Benellini sono stati infatti costretti al ritiro sulla PS2 a causa della rottura del cambio. Fortunatamente i punti guadagnati nel primo giorno di Prove consentono ai nostri atleti di mantenersi in corsa per il Campionato Italiano WRC di Classe R1A e per il Trofeo Renault Twingo.

Per Davide Stefanelli e Cosimo Cataldi la Tappa 2 ha tutto un altro sapore rispetto allo sfortunato ritiro di sabato per un guasto all'idroguida. I nostri ragazzi chiudono al 12° posto assoluto e vincono la Classe K10.



RALLY di ALBA

Trofeo Silvio Stroppiana

Rally di Alba - Coppa Italia: Cantamessa-Bollito terzi assoluti!

A quasi due anni dall'ultima competizione su una vettura R5 ritorna l'equipaggio Cantamessa - Bollito al Rally di Alba su Hyundai i20 R5 della HMI con i colori della scuderia La Superba.

Grazie all'appoggio diretto di Hyundai Motorsport Customer Racing e dei partner Extreme Racing Shox, Michelin e Recar l'equipaggio piemontese ha partecipato alla gara Albese con l'obiettivo di ben figurare e mettere in risalto le qualità del prodotto della casa Coreana.

I risultati infatti non sono mancati! Concludiamo al top il Rally di Alba 2017 con il 3° posto assoluto di Luca Cantamessa e Lisa Bollito!



Bravissimi i nostri Emanuele Fiore ed Erika Badinelli che concludono questa difficile prova con la nuova Peugeot 208 R2!





Rally del Ticino: Daldini festeggia, Spataro sorride!

Dal Rally del Ticino si aspettavano risposte e conferme e sono arrivate entrambe. Sensazioni positive da Kim Daldini che finalmente trova il giusto passo e il giusto feeling con la Renault R3T della Gima Autosport. I risultati sono la dimostrazione che finalmente è scattata la scintilla e i tempi registrati lungo tutta la gara fanno ben sperare in vista del Rally del Casentino e dell'International Rally Cup. La classifica finale dice 2° Posto di Classe, 2° posto tra le 2 ruote motrici e 19° piazzamento assoluto.

Andrea Spataro chiude il Rally del Ticino con il sorriso nonostante il ritiro. A bordo dell'Opel Astra insieme al navigatore Pietro D'Agostino il divertimento è stato veramente tanto su una vettura non più dei giorni nostri ma, come si è visto, dal grande potenziale.

Purtroppo la gara è stata breve poichè è durata solo 4 Prove Speciali, una delle quali la Prova Spettacolo del venerdì sera chiusa al 24° assoluto. Le tre Prove successive sono state un miglioramento continuo sia nella classifica di Classe sia nell'assoluta, arrivando fino alla 17° posizione.



Specializzata nella costruzione di attrezzature complete per la formatura di getti fusi, la Modelleria Zuin opera secondo i più elevati standard di qualità per fornire in tempi brevissimi attrezzi costruiti nei migliori materiali e con le accortezze sviluppati in decine di anni di collaborazione con i più importanti clienti italiani ed europei.

Via Albert Einstein 6 - 35010 Cadoneghe (PD)
tel. +39 049 700131 - www.modelleriazuin.it





Rally della Marca - C.I.WRC - Solo la sfortuna poteva fermare Benvenuti

Resta grande rammarico per l'occasione mancata al Rally della Marca 2017. Dopo una giornata di assoluto dominio, arriva l'inaspettato ritiro a causa della rottura del motore della Renault Clio R3C. I pronostici prima della partenza si erano concretizzati sotto forma di ottimi tempi su tutte le PS. Tanta amarezza per un Rally della Marca che poteva consegnare a Paolo e Sara il Trofeo Michelin di Classe e mettere una seria ipoteca sul Campionato Italiano.

La stessa sorte è toccata a Fabrizio Paris navigato da Michele Coletti, che già sulla PS 2 Monte Cesen hanno dovuto alzare bandiera bianca per un guasto alla sua Peugeot 207 S2000. Corrado Peloso a punti grazie al terzo posto di Classe ottenuto insieme al navigatore Massimo Iguera! Visti i problemi all'idroguida avuti durante questa tappa, questo piazzamento è sicuramente un buon risultato che rimette in pista il nostro equipaggio! Ottimo terzo posto anche per Mirko Carraro e Denis Silotto in Classe R3! Il nostro equipaggio, per la prima volta con i colori della Supberba si presenta con un'ottima prestazione chiusa con la vittoria della PS9 del Monte Tomba!



GAS / ENERGIA ELETTRICA / EFFICIENZA ENERGETICA

www.venetogasepower.it





Sorta nel 1978 in poco più di vent'anni di attività ha conosciuto un trend di sviluppo tale da divenire una delle maggiori e più qualificate realtà nel settore dell'imballaggio metallico.

Eurograf produce un'ampia varietà di barattoli che spazia dai più standardizzati imballi fino ad arrivare ai modelli dalle dimensioni e chiusure più diversificate.

Al fine di garantire un prodotto di primaria qualità, EUROGRAF ha da sempre impiegato le tecnologie più avanzate, impegnandosi in un costante adeguamento di impianti e infrastrutture.

Il valore attribuito alla qualità ed all'innovazione trova autentica conferma nel fatto che EUROGRAF è certificata UNI EN ISO 9002 dal 1998

Nel mese di Luglio 2001 ha adeguato il proprio Sistema Qualita' alle norme UNI EN ISO 9001 ed. 2000

Via Pelosa, 59 - 35030 SACCOLONGO (PD)
Tel. +39 0498016400
www.eurograf.com



Rally Internazionale Casentino:

Come era prevedibile il caldo torrido è stato protagonista di questa edizione n. 37 del Rally Internazionale del Casentino, valido per l'International Rally Cup, la Mitropa Cup e il Campionato Toscano. Le alte temperature non hanno comunque scoraggiato il numeroso pubblico che come anno colora le Prove Speciali e rende questa gara ancor più ricca.

Kim Daldini, navigato da **Daniele Rocca**, continua a fare grandi progressi insieme alla Clio R3T della Gima Autosport: *"Siamo molto soddisfatti del Casentino! Oltre alla vittoria di Classe, l'obiettivo era avvicinarsi alle R3C e ci siamo riusciti!"*

Ho subito un pò il caldo da metà gara in avanti; dovrò lavorare anche sulla forma fisica in quanto è una componente fondamentale, soprattutto in gare come queste dove corpo e mente sono messi a dura prova dalle condizioni climatiche. Ci stabilizziamo al 4° posto di Trofeo Renault e al 2° posto del Campionato Junior, ma siamo a pochi punti dalla vetta che andremo a giocarci nella 61ª edizione della Coppa Valtellina.

Classifica Finale: 1° Classe R3T / 23° assoluti

Sensazioni opposte invece per **Simone Boscaroli**: *c'è molta amarezza per l'andamento di questa gara che poteva dare la svolta alla classifica della Mitropa Cup alla quale partecipa il nostro atleta a bordo della Citroen DS3 R3T by Boscarally Team. "Al termine della PS4, nonostante non ci fosse il giusto passo e il giusto feeling all'interno della vettura, eravamo in quarta posizione assoluta nella Mitropa Cup e primi tra le 2WD. Sulla PS5 succede il fattaccio: vengo fermato con la bandiera rossa per prestare soccorso ad un equipaggio che ci precedeva; prova sospesa e tempo imposto per noi e tutte le vetture successive. Un tempo imposto molto strano, tanto che mi ritrovo 7° assoluto e 3° tra le 2WD... Ultima PS, anch'essa sospesa e anche qui i tempi imposti non sembrano rispettare alcun criterio, tanto da penalizzare e compromettere definitivamente la nostra gara e soprattutto la Mitropa Cup. C'è molta amarezza per queste decisioni, a fronte di una Coppa dominata in ben 6 gare su 9. Abbiamo presentato appello ma al momento tutto tace... questo spiacevole episodio ci farà seriamente valutare se proseguire o meno questo percorso..."*



Rientro prudente per **Beatrice Calvi e Miriam Marchetti** dopo la disavventura al Rally del Taro: è Beatrice la prima a non essere soddisfatta delle prestazioni, anche a causa di alcune scelte tecniche che non si sono rivelate corrette. *Dopo i primi passaggi e alcune modifiche il feeling con la vettura sembrava stesse tornando ma i tempi in Prova anziché abbassarsi continuavano a salire. Questo vuol dire che dobbiamo lavorare ancora tanto e dimostra ancora una volta che ogni gara è un'avventura a sé. Vogliamo a tutti i costi fare bene in Valtellina e ci impegneremo per presentarci al via sicure di noi e con le carte giuste per competere con gli avversari! Ringrazio come sempre il Team e la Scuderia per il grande supporto che ci trasmette prima, durante e dopo la gara!*

Andrea Mazzocchi e Laura Bottini devono registrare un altro amaro ritiro, sempre a causa della rottura dell'idroguida della Citroen Saxo che sembra non dare pace ai nostri atleti. Sulla PS8, proprio quando la vittoria di Classe K10 sembrava raggiunta, il guasto si è ripresentato e il ritiro è stato obbligatorio. C'è grande dispiacere per una stagione davvero sfortunata; quando la vettura ha supportato il nostro equipaggio, i tempi sono sempre stati degni di nota e in grado di consegnare buoni piazzamenti, ma si sa, le gare terminano sul palco.





Volar Trasporti è un'Azienda nuova e moderna,
che si fonda sulla base di oltre 20 anni di provata esperienza,
nata dall'impegno operativo prima e dall'ingegno imprenditoriale poi,
oggi supportata da valide risorse umane.

Volar Trasporti nasce nel territorio,
utilizzando in modo intelligente la disponibilità di manodopera, sempre attentamente formata e fidelizzata.
Volar Trasporti può quindi presentarsi al mercato con elevata e qualificata capacità produttiva,
caratterizzata dalla necessaria flessibilità operativa,
non disgiunta dalla indispensabile competitività.



LOGISTICA
Integrata e Operativa



GENERICI
Facchinaggio singolo/squadre



SERVIZI ESPRESSI
Dinamici e puntuali



CONTO TERZI
Carichi completi e groupage



MOVIMENTAZIONE
Messa a disposizione mezzi

Volar Trasporti s.a.s.
Via Luigi Pierobon, 62 - 35010 - Limena PD
www.volartrasporti.it



Rally 4 Regioni 2017

Nel weekend si è disputato il Rally 4 Regioni 2017, competizione Storica che segna il debutto della Superba in questa categoria! **Roberto Ferrari e Tiziana Desole** sono partiti con il piede decisamente giusto, facendo registrare il 9° tempo assoluto sulla Powerstage PS1 Pozzolgroppo! Nel proseguimento della gara si sono verificati alcuni problemi tecnici, tra cui una foratura che hanno segnato l'andamento generale delle Prove.



Rally Valli della Carnia 2017

Si è conclusa l'edizione 2017 del Rally Valli della Carnia e con se, **Corrado Rizza** porta a termine il suo esordio nel mondo dei Rally in una gara bella ma non semplice per un debuttante! A bordo della Renault Twingo R1A ha subito iniziato a prendere confidenza con la vettura facendo progressi Prova dopo Prova. "L'importante era arrivare in fondo e divertirsi e così è stato, non vedo l'ora di poter ripetere un'esperienza così entusiasmante!"



Rally Città di Schio 2017: Bizzotto velocissimo, Frigo debutta con il piede giusto!

Il Rally di Schio 2017 si è purtroppo concluso con i ritiri dei nostri due equipaggi in gara. Allo stesso tempo però c'è da essere soddisfatti delle prestazioni dei nostri piloti: Giampaolo Bizzotto è stato sin da subito in lotta per le posizioni di vertice, mentre Giulio Frigo, al suo debutto, si batteva fino al raggiungimento del terzo posto di Classe!

#6 Bizzotto - Palitta: *È stato un weekend molto positivo! La Citroen DS3 R5 e in generale le vetture di questa categoria, hanno un potenziale enorme, frenano in modo pauroso e vanno guidate come piace a loro e non come piacerebbe al pilota. Bisogna quindi sapersi adattare per capire come guadagnare attimi preziosi e dove invece si rischia di perdere tempo. Non è assolutamente facile farlo in 50 km di Prove Speciali, soprattutto se nella lotta di Classe devi confrontarti con due veloci piloti locali che per giunta sono molto allenati. Sono molto felice perché questa volta sono partito facendo registrare qualche bel tempo anche se il la regolazione dell'assetto non era ancora al top. Dopo aver cambiato il setting durante l'assistenza, le sensazioni sono diventate ottime ma un piccolo errore ci ha fatto scivolare fuori dalla sede stradale fermando la nostra corsa contro un grosso albero. Mi dispiace molto per tutto il team Fami che mi ha messo a disposizione un'auto molto performante e una squadra di meccanici molto preparati. Un ringraziamento va quindi alla mia navigatrice Masina, a Giorgio, Paolo e Sandra! Un Superbo grazie!!!*

#80 Frigo - Pesavento: *È stata una bellissima esperienza anche se è finita troppo presto a causa di un guasto alla nostra Peugeot 106. La gara aveva preso la direzione giusta tanto da guadagnare la terza posizione di Classe contro avversari veramente forti. Sulla carta partivo come sfavorito ma grazie al sostegno del Team siamo riusciti a registrare prestazioni molto positive. Il tutto grazie anche alla presenza della Scuderia e ai preziosi consigli di Paolo che mi ha seguito Prova dopo Prova.*





San Marino Rally 2017

Le terre bianche sanmarinesi non hanno portato bene al nostro equipaggio composto da Facca - Cracco a bordo della Ford Fiesta R5. Un inconveniente tecnico ha determinato il ritiro dei nostri portacolori.



16° Moscato Rally / Rally delle Langhe 2017

Il giorno dopo la conclusione della 16ª edizione del Moscato Rally e Rally delle Langhe, i nostri equipaggi tirano le somme di un weekend di gara molto impegnativo, reso rovente dal sole che ha fatto capolino sia sabato che domenica.

#43 Fiore-Badinelli: Continuano i "corteggiamenti" tra Emanuele e la sua nuova Peugeot 2018 di Classe R2. Il feeling continua a crescere, ma ci vogliono tempo e chilometri per poter gestire al meglio questa performante vettura e tirare fuori tutto il suo potenziale. Il ritmo è stato comunque costante e non si sono corsi troppi rischi inutili. Come si è visto per altri equipaggi, è sufficiente un piccolo errore per mandare in fumo un'intera gara. Meglio allora procedere in maniera intelligente e aspettare il momento giusto per tirar fuori la grinta che, come sappiamo, Emanuele ed Erika hanno in abbondanza! (Risultato finale: 7ª posizione in Classe R2).

#92 Salvato-Carbone: *"È stata una gara bellissima con una Classe A5 veramente agguerrita, composta da equipaggi veramente capaci, nessuno escluso. Sia io che Erika non ci aspettavamo un risultato del genere, a causa anche di un inizio gara con il piede un pò troppo leggero, ma da metà gara in poi abbiamo iniziato la nostra rimonta e siamo riusciti a risalire fino al 4° posto di Classe. Dopo quasi un anno di stop dovuto all'incidente del Rally Team 971 non ci potevamo aspettare miglior risultato! Abbiamo raggiunto una solida intesa all'interno dell'abitacolo e questo ci ha dato la possibilità e la grinta per andare più forte. Vogliamo ringraziare la Scuderia La Superba nella persona di Paolo Benvenuti. l'officina OVS e gli amici rallysti che ci hanno sostenuto dal primo all'ultimo chilometro!"* (Risultato finale: 4ª posizione in Classe A5).

#101 Somà-Semeria: *"La gara è andata bene e nonostante qualche errore di inesperienza siamo riusciti a raggiungere il nostro obiettivo, ovvero arrivare in fondo divertendoci! La gara è veramente tosta ma bellissima; siamo un pò indietro sia nel modo di guidare che nell'approccio con la vettura rispetto agli altri equipaggi più esperti della Classe N2, ma penso che comunque sia io che Giada siamo stati bravi e abbiamo accumulato ancora preziosi chilometri di esperienza!"* (Risultato finale: 7ª posizione in Classe N2).





52° Rally Coppa Città di Lucca: È stata una grande festa!



Il Rally Città di Lucca 2017 ha visto partecipare la “strana coppia” formata dagli amici Paolo Benvenuti e Andrea Mazzocchi a bordo della Citroën Saxo K10. La gara toscana è stata l'occasione ideale per festeggiare il compleanno di Andrea, resa ancora più positiva grazie alla vittoria della Classe K10!

Ma nonostante la vittoria faccia sempre piacere, i ricordi più belli sono sicuramente quelli legati allo spirito con cui è stata affrontata la gara: “Abbiamo riscoperto il gusto del puro divertimento, affrontando la gara con una grande voglia di divertirsi senza la pressione di dover portare a casa il risultato a tutti i costi. In questo modo siamo riusciti a godere appieno di tutte le emozioni e provare quelle sensazioni uniche che sempre più spesso sono solo legate al passato. Siamo felici, siamo felici perché abbiamo ritrovato il vero spirito di questo sport, mosso dalla nostra insaziabile passione e dalla vicinanza dei tanti amici che hanno fatto il tifo e gioito con noi!”

Rally d'Estate: Salvato e Carbone vincono in A5 Buon rientro per Novero-Ozella

Novero-Ozella post gara: l'obiettivo dichiarato era quello di arrivare al traguardo ed accumulare esperienza in una gara lunga e completamente nuova. Questo è avvenuto e siamo soddisfatti. Sulle prime due PS abbiamo patito un pò psicologicamente: i ricordi dell'uscita di strada a Torino sono riaffiorati e ci hanno condizionato. Poi, per fortuna tutto ha ripreso a funzionare e ci siamo divertiti. Alla fine le gomme erano piuttosto deteriorate per cui ha prevalso ancora di più la voglia di terminare la gara in sicurezza. È stata una bellissima esperienza in una gara con delle PS lunghe e molto tecniche, ottimamente organizzata.



Il Rally Baranya Cupa 2017 ha regalato ottime sensazioni all'inedito equipaggio composto da Simone Boscariol e Laura Bottini! Sulle prove ungheresi hanno dimostrato un ottimo feeling migliorando Prova e dopo Prova.

Le parole di Simone: “È la prima volta che provo un'emozione così forte sul palco d'arrivo! Un risultato sperato e ricercato e voluto a denti stretti vista la rottura del differenziale dopo le prove del venerdì. La paura del ritiro imminente però non ci ha demoralizzati, anzi, grazie a Laura (amica unica che da tanto non trovano in questo ambiente sportivo) impeccabile in tutto dall'inizio alla fine, abbiamo migliorato in continuazione abbassando i tempi e regalando spettacolo al numeroso pubblico che festeggiava e incitava durante i nostri passaggi! L'unico rammarico è quello aver perso la decima posizione assoluta del venerdì notte, ma sono felice di aver dimostrato che riesco a realizzare prestazioni importanti, come la Prova Spettacolo chiusa con il sesto tempo assoluto e 1° di Classe R3T.”

11° assoluti / 3° Classe R3T

5° assoluti Mitropa Rally Cup

3° 2WD Mitropa Rally Cup





Grandi successi al Rally di Scorzè per gli equipaggi de La Superba

Grande gara per l'equipaggio **Giampaolo Bizzotto / Sandra Tommasini** a bordo della Peugeot 207 S2000 che arrivano al podio come 2° assoluti, vincendo anche due prove speciali e dando spettacolo per tutto il kilometraggio cronometrato della gara ! La competizione, come sempre molto selettiva, ha portato al ritiro di molte vetture ma "Otto" e Sandra sono riusciti ad ottenere un fantastico risultato con una guida davvero..... superba ! Dopo lo sfortunato Rally di Schio questa volta Giampaolo è riuscito a rifarsi alla grande e dimostrare la sua innata capacità alla guida che lo ha sempre portato ad avere tante soddisfazioni e farsi la nomea di "grande pilota"!

Ottimo risultato anche dall'altro ns. equipaggio **Mirko Carraro / Denis Silotto** che hanno ottenuto, a bordo della Renault Clio Gruppo A, un 10° posto assoluto e 1° di Classe A7. Da sottolineare è che i tempi di Mirko e Denis viaggiavano sempre sul 4° posto assoluto ma purtroppo la prova n. 7 li ha portati ad un piccolo errore perdendo oltre 1 minuto. Ovviamente dando il massimo e portando la vettura al limite per poter competere con le auto più dotate può succedere qualche piccola sbavatura ma loro sono riusciti con grande caparbietà e determinazione a recuperare e rientrare nella Top 10.

E come già detto questa era la gara del cuore per **Luca Roccatto** che ha portato la Peugeot 106 del team di Galiazzo al traguardo ! Grande soddisfazione per lui e il suo navigatore **David Granziera** che hanno ottenuto il 4° posto di classe A6. Sicuramente le caratteristiche dei nostri atleti sono la determinazione e la passione e a Luca non sono di certo mancate per questo Rally di Scorzè 2017 vista la sua poca esperienza ha comunque fatto una bellissima gara, di certo aiutato da tutto il tifo presente per lui, che l'ha supportato PS dopo PS e che ha dimostrato quanto sia una persona davvero speciale!



Ottimi risultati anche dal Rally Valli Vesimesi!

Anche in Piemonte La Superba ha raggiunto risultati più che buoni dall'equipaggio ormai consolidato formato da **Roberto Ferrari e Desole Tiziana**. Il pilota e l'esperta navigatrice hanno infatti raggiunto un 2° posto di classe A7 a bordo della Renault Clio Williams gruppo A.

Presente nella **versione storica** del Rally Valli Vesimesi, 1° Valli Vesimesi Historic Rally, anche il nostro nuovo equipaggio formato da **Oliveri Massimo e Camera Simona** a bordo della Opel Corsa GSI che hanno ottenuto un meritato 4° posto assoluto.





C.I. WRC: Ottimi piazzamenti al Rally del Friuli Venezia Giulia!

Dopo il Rally di Città Scorzè arrivano altri grandi risultati dal Rally del Friuli Venezia Giulia 2017, quarta tappa del Campionato Italiano WRC.

Paolo Benvenuti e Sara Torielli centrano in pieno l'obiettivo che si erano prefissati alla vigilia della gara e conquistano importantissimi punti in chiave Trofeo Michelin e classifica del Campionato WRC! Gli ottimi tempi fatti registrare durante tutta la gara gli hanno permesso di lottare sempre nelle posizioni di vertice tra le due ruote motrici e di conseguenza di chiudere la gara con la vittoria di Classe R3.

Fabrizio Paris e Michele Coletti su Peugeot 207 S2000 chiudono con il 4° posto di Classe. Una gara molto costante, gestita con intelligenza gli ha permesso di divertirsi e soprattutto di guadagnare questo buon piazzamento finale!

Corrado Peloso e Massimo Iguera: *Siamo abbastanza soddisfatti del risultato che ci fa prendere punti importanti per il Campionato WRC. Resta il rammarico per i tempi imposti delle prime due Prove Speciali con i quali ci hanno affibbiato 20 secondi e di conseguenza hanno precluso la possibilità di giocare la vittoria finale. Dopo il Rally del Friuli siamo terzi in Campionato e proveremo a giocarcela con i nostri avversari fino all'ultimo Km!!!*



Qualità

Il nostro punto di forza sono i prodotti, per questo dedichiamo alla loro qualità la massima cura ed attenzione.

Innovazione

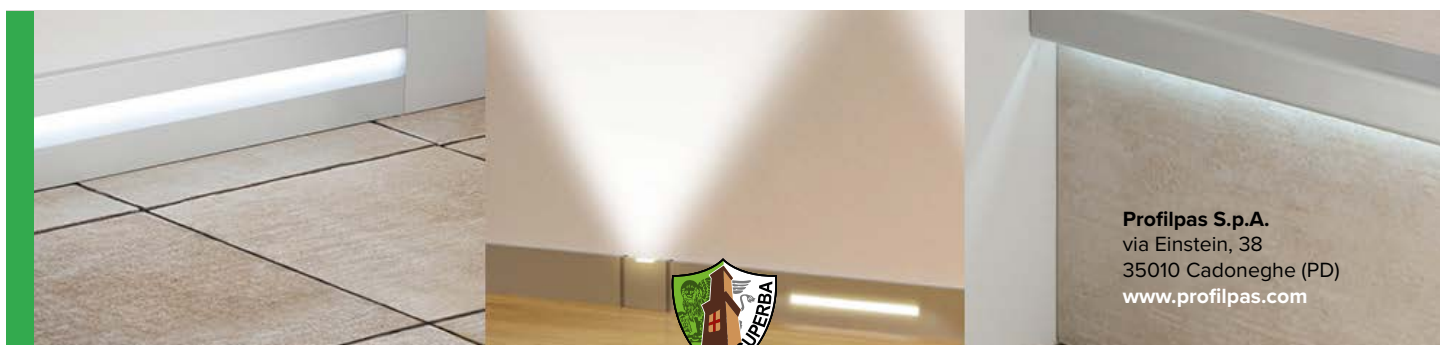
Profili con distanziatore, sublimazione dell'alluminio, profili adesivi "hot melt", unisystem® plus: sono

solo alcune delle nostre innovazioni in cui siamo stati apripista nel settore.

L'ultima novità è il PDS (Profilpas Digital System) l'innovativo sistema di stampa digitale con il quale possiamo realizzare decori per i profili secondo le esigenze del cliente.

Produzione e Tecnologia

L'investimento continuo in moderni impianti e l'impiego di tecnologie all'avanguardia ci garantiscono flessibilità di produzione e rapidità di evasione ordini. *4 Linee di profilatura, 7 linee di estrusione, 3 linee di punzonatura, 2 linee di stampaggio, 2 linee di adesivizzazione, 1 linea di stampa e 1 di laminazione pellicole, 2 linee di rivestimento, 4 linee di confezionamento.* L'intero processo produttivo, controllato e monitorato in ogni sua fase, garantisce la realizzazione di prodotti conformi ai più rigorosi standard di qualità.



Profilpas S.p.A.
via Einstein, 38
35010 Cadoneghe (PD)
www.profilpas.com

33° Rally della Lanterna 1° Rally Val d'Aveto

Santo Stefano d'Aveto – 2 e 3 settembre 2017



Rally della Lanterna: Vittorie in Classe R3C e A7

Il Rally della Lanterna ogni anno regala emozioni e risultati per La Superba: in questa edizione 2017 gli equipaggi vincitori delle rispettive Classi sono Fioroni-Rocchi e Alessandro e Luca Guglielmetti. Entrambe gli equipaggi hanno affrontato le strade della Val d'Aveto a bordo di due Renault Clio, rispettivamente la R3C e la "più matura" di Classe A7.

Una gara perfetta quella di **Oscar Fioroni e Silvia Rocchi**. A bordo della Clio n. 26 hanno dimostrato il loro valore piazzandosi in testa alla lotta di Classe sin dalla prima Prova Speciale per rimanerci fino al traguardo.

Vittoria di Classe anche per i fratelli **Alessandro e Luca Guglielmetti**. Il ritorno sulla Clio di Classe A7 della Pool Racing non poteva essere dei migliori! Nonostante gli anni passati dall'ultima gara su questa vettura, il nostro equipaggio ha nuovamente confermato le proprie abilità in Prova, ma anche di gestione dell'intera gara.

Sfortuna invece per **Emanuele Fiore e Sara Torielli**. Un problema alla vettura, la Peugeot 208 R2, ha fermato i nostri portacolori già nel primo giorno di gara. Il giorno successivo è stato possibile rimettersi alla guida con la formula del Super Rally e nonostante la disavventura del sabato, concludere la gara divertendosi.

Rally di Reggello: Sfortuna per Andrea Mazzocchi

La "rossa" Saxo tradisce ancora il nostro pilota toscano Mazzocchi che anche in quest'altra - gara valida per il Campionato Toscano ed eccezionalmente navigato da Marco Nesti - ha dovuto alzare bandiera bianca a causa di un guasto meccanico alla vettura.



Rallye des Alpes du Mont Blanc: Giornata dura per Vines-Rodi

Difficile prima edizione del Rallye des Alpes du Mont Blanc per La Superba e il suo equipaggio in gara composto da Andrea Vineis e Alessio Rodi su Ila Peugeot 208 R2B numero 31. Due errori sulle prove iniziali hanno complicato i giochi sin da subito. Ritrovare il ritmo non è stato per niente facile e quando è successo era ormai troppo tardi per riaprire la classifica. La partecipazione a questa gara doveva essere un buon allenamento in vista del Rally di Roma e in fin dei conti così è stato, anche se ovviamente l'intenzione era come sempre quella di condurre la gara nel miglior modo possibile.





Rally Nova Gorica Vittoria di Classe per Boscariol-Chittaro!

Una grande prestazione di Simone Boscariol e Tecla Chittaro al Rally Nova Gorica in Slovenia! I nostri atleti grazie ad una gara intelligente hanno ritrovato sin dalle prove iniziali il giusto feeling con una vettura che Simone non guidava da moltissimo tempo, la Clio A7.

Gara bellissima, prove super e allo stesso tempo molto selettive. Venerdì nella prima tappa siamo partiti con cautela non conoscendo la vettura, cautela che mi ha portato sulla prova lunga da 22km ad avere un problema con i freni. Nella seconda tappa invece siamo partiti con l'intento di migliorare e così è stato, Prova dopo Prova e nonostante la sospensione di tre PS a causa degli incidenti che si sono verificati.

a classifica finale vede il nostro equipaggio classificarsi 1° di Classe A7, 4° assoluto tra i partecipanti al Mitropa Cup, 1° tra le 2WD del Campionato e 25° assoluto della gara valevole per l'Europeo Rally. Indubbiamente sono ottimi punti e una bella iniezione di fiducia per il proseguo del campionato che sta ormai giungendo alle battute finali.

Dopo il Rally Nova Gorica, la classifica aggiornata del Campionato vede Simone al 7° posto assoluto e 3° tra le due ruote motrici.

Rally di San Martino di Castrozza

Gara altalenante per i nostri due equipaggi presenti, Paolo Benvenuti questa volta navigato da Giulia Patrone in R3C e Corrado Peloso con Massimo Iguera sulla Suzuki Swift R1B, perdono la prima piazza nelle rispettive classi per una manciata di secondi quando per quasi tutta la gara erano stati in testa.



Rally Nova Gorica Vittoria di Classe per Boscariol-Chittaro!

Bellissimo risultato per **Giorgio Facca** che su **Ford Fiesta R5** conclude al 7° posto assoluto una gara di per se non semplice e resa difficilissima dalle condizioni climatiche avverse... grandissima prestazione! Peccato invece per **Andrea Picchetta** e il suo stop dovuto ad una rottura quando era 2° di classe a bordo della Seat Ibiza.





Rally di Roma Capitale 2017 Paris-Benellini trionfano nel CIR!

La Superba ritorna dalla capitale con un gran bottino, quello conquistato da Alberto Paris e Sonia Benellini a bordo della Twingo R!

Dopo una già buona Tappa 1 conclusa al secondo posto, Alberto e Sonia hanno dato tutto nel giorno successivo andando a concludere con il primo posto di Classe R1A e Trofeo Renault Twingo e vincendo così il Rally.

Un grande risultato ottenuto nello splendido contesto di Roma e della sua gara che ogni anno attrae sempre più pubblico! Grazie a questa vittoria, il nostro equipaggio può concentrarsi sulla prossima ed ultima gara di Campionato, il Rally 2 Valli, con l'ambizione e la consapevolezza di poter lottare per la vittoria del Trofeo!

In una gara incerta a causa del maltempo e contro avversari di calibro internazionale, i nostri **Andrea Vineis a Alessio Rodi** hanno saputo difendersi bene e portare a termine una gara molto equilibrata, oltre a macinare chilometri utili per ritrovare affidabilità e costanza con la propria Peugeot. La loro gara, valida per l'ERC è terminata con il 7° posto di Classe!



www.apiestintori.it

Via Frattina 11 Campodarsego (PD) - Tel 049 9200422

Via Dalmazia, 3 PADOVA - Tel 049 606060





Rally Coppa Valtellina Daldini e Rocca campioni Under 25!

L'ultima tappa dell'International Rally Cup by Pirelli consegna nelle mani di Kim Daldini e Daniele Rocca la vittoria della Classifica Under 25 IRC! Il nostro equipaggio è riuscito a spuntarla dopo una stagione combattuta spesso sul filo dei secondi contro avversari dal notevole calibro tecnico!

Anche al Rally Coppa Valtellina 2017 non sono mancate sfide avvincenti che hanno reso questa edizione ancora più significativa per il nostro equipaggio!

La classifica finale vede Kim e Daniele 12esimi assoluti, vincitori della Classe R3T e 9° di Gruppo: "Non mi aspettavo un piazzamento così alto nell'assoluta, ma soprattutto non pensavo di riuscire a stare al passo di piloti decisamente esperti e blasonati! Questo ha davvero un gran valore per me! Con la Clio R3T impeccabilmente preparata dalla Gima Autosport, è stato un continuo miglioramento rally dopo rally e finalmente possiamo ritenerci soddisfatti per questa crescita che ci ha permesso di gareggiare ad alti livelli e con ottime prestazioni!"



Bea Calvi e Miriam Marchetti

La gara ovviamente non è andata come speravamo. Sapevamo sin dall'inizio che sarebbe stata difficile, sia per le strade molto tecniche e veloci e sia perché rispetto alle nostre dirette avversarie manchiamo un pò di quella cavalleria necessaria su queste prove. Siamo partite abbastanza bene, poi il secondo giorno purtroppo abbiamo avuto un problema alla macchina che ci ha costrette al ritiro.

Peccato perché su quella prova stavamo avendo un passo decisamente migliore rispetto a quello della mattina e c'era la possibilità di far registrare qualche bel tempo.

Ci tengo a ringraziare di cuore tutta la Scuderia La Superba, il Team Speed Rally e gli sponsor che mi hanno supportato!

Silvia Rocchi e Tania Canton

Le strade della Valtellina non risparmiano neanche il nostro equipaggio femminile impegnato nel Rally Nazionale. Purtroppo un piccolo errore durante la Prova Speciale ha causato l'inevitabile ritiro.

Un grande dispiacere visto l'ottimo ritmo che le nostre due atlete stavano mantenendo fino a quel momento.





Rally Città di Bassano Boscariol vince ancora!

Simone Boscariol e Tecla Chittaro proseguono la loro striscia positiva e conquistano la vittoria di Classe R3T al 34° Rally Città di Bassano, valido per il Mitropa Rally Cup al quale è iscritto il nostro equipaggio.

La gara è andata bene! Siamo felici della vittoria di Classe perché è stata ottenuta con ampio margine sugli avversari. Siamo un po' dispiaciuti per non aver potuto lottare per le posizioni di vertice del Mitropa Cup in quanto dalla terza PS abbiamo dovuto fare i conti con una perdita di olio dal cambio che finiva direttamente sulla frizione facendola slittare e questo ci è costato molto in termini di cronometro... Gara conclusa definitivamente al terzo posto tra le 2WD e con la sesta posizione assoluta del Mitropa Rally Cup... peccato perché dopo le prime Prove Speciali eravamo posizionati al 4° posto assoluto e secondi tra le 2WD.

Sorti diverse invece per gli altri due equipaggi della Superba in gara: tanta sfortuna per **Andrea Spataro e Pietro D'Agostino** i quali hanno dovuto alzare bandiera bianca già nella PS1. E la stessa PS ha compromesso l'intera gara anche di **Mirko Carraro e Denis Silotto** a causa di una foratura che gli ha fatto perdere molto tempo.



Rally Team 971: Monchietto e Regis vincono la Classe R3C!

A una settimana dalla gara del Rally Team 971, siamo a complimentarci con i nostri Stefano Monchietto e Franca Regis che a bordo della Renault Clio R3C hanno raggiunto un 8° posto assoluto e un 1° posto di classe.

"Gara con prove molto difficili e selettive. Siamo felicissimi del risultato... contro le 4 ruote motrici più di così non si poteva fare. C'è solo stata un po' di antipatia tra noi e la Moransengo".

Splendida gara anche per il nostro **Angelo Salvato** in coppia con **Erika Carbone** saldamente posizionata al secondo posto di classe per tutta la durata della gara a bordo della loro Peugeot 106 A5. Un piccolo errore ha però compromesso la gara escludendolo dalla classifica: *"Una gara in ascesa... molto sentita, ormai c'è grande intesa nell'abitacolo, si incomincia a capire la macchina! Eravamo caldi, caldissimi... Lo siamo ancora, abbiamo cercato di attaccare subito ma abbiamo sbagliato a non dar retta al buon senso!! Ma io sono così. Le prove spettacolari ma anche che non perdonano! Posso solo dire che ci siamo e non ci fermeremo adesso sicuramente! Ringrazio Paolo Benvenuti, La Superba e Gianni Savio per il jet che ci ha costruito!"*



www.roncato.com

Un'azienda familiare da tre generazioni, dagli anni dell'affermazione del design e della moda italiana nel mondo a quelli della globalizzazione contemporanea. Passione per l'arte dei dettagli, eccellenza nella produzione e una continua ricerca innovativa sono i valori di un marchio completamente dedicato all'ottima qualità delle sue creazioni MADE IN ITALY. In una valigia Roncato troverai sempre una lunga storia fatta di idee e stile insieme alle migliori performance tecnologiche di prodotto.





Quando l'offerta esce dall'ordinario

Profonda conoscenza del mercato, esperienza consolidata, innovazione tecnologica, ampiezza di gamma e assistenza capillare.

Questa la carta d'identità di MCA Digital, realtà dal DNA totalmente digitale. Primo rivenditore attivo sul territorio nazionale specializzato in soluzioni digitali di piccolo e grande formato: dai sistemi di stampa alle attrezzature, dai consumabili ai software.

L'offerta di MCA Digital si distingue per completezza, rappresentando i brand leader di mercato: HP la tecnologia Latex; Canon e Xerox per lo small format; EFI per gli applicativi software per l'industria grafica, le soluzioni web to print e il crossmedia marketing.

Se l'eccellenza tecnologica in MCA Digital è una garanzia, l'assistenza tecnica fornita dallo staff interno è un valore aggiunto. Capillarità sul territorio e un portfolio consolidato di clienti che vanno dai piccoli studi grafici ai service di stampa industriale. La competenza di MCA saprà guidare ogni realtà nella scelta e nell'utilizzo delle soluzioni idonee per le singole esigenze.

L'esperienza e la qualità di intervento permette a MCA Digital di intervenire direttamente presso l'azienda cliente, garantendo tempi rapidi ed efficacia nei risultati. Personale specializzato, strumenti efficienti e aggiornati, ricambi da magazzino o reperibili in tempi brevi, consentono a MCA Digital di garantire alle aziende clienti la giusta assistenza tecnica e la risoluzione immediata delle problematiche ed il conseguente ripristino del flusso lavorativo.

*via Frattina 38/40 - 35011 CAMPODARSEGO (PD)
Tel.: (+39) 049 9200900 - Fax: (+39) 049 9200216
www.mcadigital.it*



Rally Costa Smeralda

Gara sfortunata per il nostro Giorgio Facca, navigato da Francesco Maggiolino, al bellissimo Rally della Costa Smeralda che ha terminato la sua competizione a bordo della Ford Fiesta R5 con un ritiro per una rottura meccanica.

Rally del Rubinetto: Marignan torna e vince!

La voglia di tornare in Prova Speciale era tanta e si è visto! Matteo Marignan e Daniela Mazzetti conquistano la Classe N2 a bordo della loro Peugeot 106! A quasi un anno di distanza dall'ultima gara, il nostro equipaggio ha dimostrato di essere in piena forma vincendo ben 8 delle 11 Prove Speciali in programma. Un rientro in grande stile!

Segnaliamo il ritiro dell'equipaggio n. 48 Fiore-Casalini in Classe R2B per motivi personali.

mosaiko

Mosaiko Srl dal 2004 investe risorse e talento nello sviluppo di tecnologie e innovazioni applicate al settore energetico e ambientale, per il mercato delle imprese ed il settore residenziale.

Un gruppo di persone impegnate tutti i giorni per soddisfare i bisogni dei nostri clienti. Attenzione, integrità, innovazione e approccio centrato sul cliente finale, qualità dei processi aziendali, miglioramento continuo in termini di sicurezza e rispetto per l'ambiente hanno permesso di ottenere nel 2012 le certificazioni:

ISO 9001 – Sistema di gestione per la qualità
ISO 14001 – Sistema di gestione ambientale
OHSAS 18001 – Sistema di gestione della sicurezza e salute sul lavoro.

La Mission di Mosaiko è contribuire allo sviluppo delle attuali politiche energetiche ed ambientali, per un mondo sostenibile e per il futuro delle nuove generazioni. *‘La nostra missione è quella di rendere l'energia rinnovabile accessibile a tutti, offrendo una nuova cultura del risparmio che spazia dalla tecnologia fotovoltaica al mini eolico, dal solare termico al solare termodinamico di ultima generazione, dall'illuminotecnica alla nuova mobilità elettrica, perseguendo la massima adattabilità alle esigenze attuali e reali del mercato...’ (Raffaele Sbettega, CEO Mosaiko Srl)*

Attraverso il suo team esperto e qualificato Mosaiko è in grado di offrire ogni soluzione ingegneristica e/o di progettazione. Forte crescita dovuta alla divisione Energie Rinnovabili, ma anche allo smaltimento delle coperture e bonifica amianto.

Limena (PD) - Via Breda 24 - www.mosaikosrl.net
049-9819927 / 049-7966229



Rally 2 Valli: Un semiasse compromette la stagione di Paris-Benellini

Dopo un'intera stagione a lottare sulle Prove di tutta Italia, il Rally Due Valli poteva essere l'occasione per un grande piazzamento nel Campionato Italiano e nel Trofeo Renault Twingo, ma è bastata la rottura di un semiasse nel bel mezzo della gara per infrangere i sogni di gloria del nostro equipaggio. Per questo ed altri motivi, Alberto Paris e Sonia Benellini hanno deciso di ritirarsi.

“Voglio limitarmi a ringraziare tutti (sponsor e non) che hanno permesso di esser al via di ogni esperienza!”



Grande finale al Trofeo ACI Como 2017 !

Grande finale per il nostro equipaggio Benvenuti / Torielli al 36° Trofeo ACI Como 2017 che dopo una stagione combattuta ha ottenuto la prima posizione al Campionato Italiano WRC Classe R3C nonchè il primo posto al Trofeo Michelin! Paolo e Sara infatti, dopo svariate complicazioni avvenute durante l'anno tra cui gli ultimissimi problemi di salute di Paolo, sono riusciti a raggiungere il migliore risultato possibile!

Buona postazione anche per il nostro Corrado Peloso che, sempre in coppia con Massimo Iguera, raggiunge il terzo posto al Trofeo Suzuki a bordo della Suzuki Swift R1B benchè l'inizio della stagione 2017 sia stato davvero molto sfortunato.

Putroppo la gara non ha portato altrettante soddisfazioni al nostro Andrea Spataro che, navigato da Pietro D'Agostino e anche lui a bordo della Peugeot 208 R2B, è costretto a ritirarsi dalla competizione a causa di un problema meccanico.

Per quanto riguarda invece il 4° Rally Nazionale ACI Como il nostro equipaggio tutto in rosa, Bea Calvi e Miriam Marchetti, ha svolto una bellissima gara a bordo della Peugeot 208 R2B ottenendo la meritatissima prima posizione tra gli equipaggi femminili, seconde di Classe R2B e ottave nella classifica assoluta !



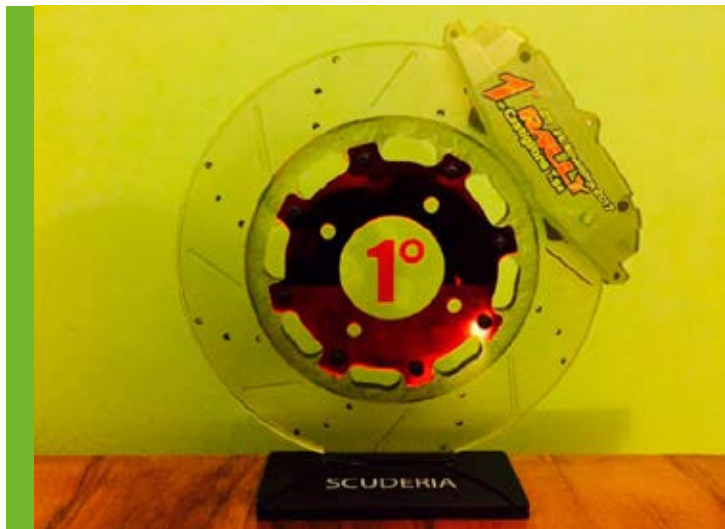
Gomitolo, Monte Caio, Palladio Il weekend delle Ronde della Superba!

Ronde Gomitolo di Lana: L'equipaggio Novero-Ozella ha affrontato la prova biellese sotto il maltempo che in questo caso ha creato qualche inconveniente di troppo ai nostri ragazzi. Gara conclusa all'undicesimo posto di Classe N2 a bordo della Citroen Saxo. **Ronde Monte Caio:** Un'altra grande prestazione di Alessandro e Luca Guglielmetti che nonostante le avversità climatiche vincono la Classe N2 con la loro Citroen Saxo e si posizionano ventesimi assoluti. Buon piazzamento di Classe anche per l'equipaggio pugliese composto da Davide Stefanelli e Daniele Figone che si posiziona al secondo posto tra le vetture S1600. **Ronde del Palladio:** Bella gara di Giampaolo Bizzotto e Sandra Tommasini a bordo della performante Peugeot 208 R5. Un errore sulla PS3 ha però influito sulla classifica del nostro equipaggio quando si trovava in seconda posizione di Classe e quinta assoluta. Il risultato finale dice sesta posizione assoluta, terzi di Gruppo e di Classe. Gara sofferta invece per l'equipaggio Trentin-Gastaldello, Il feeling con la vettura non è mai arrivato al 100% e ciò ha reso i giochi molto più complicati del previsto. Mauro ed Enrico, a bordo della Peugeot S2000, chiudono la gara al 14° posto assoluto, 7° di Gruppo e 1° di Classe S2000.



Rally Balcone della Marche

I buoni propositi del pre-gara sono subito andati in fumo. Il nostro equipaggio presente al Rally Balcone delle Marche 2017, composto da Davide Bizzozero e Denis Tosetto, è stato costretto al ritiro sulla PS3 Panicali 2 dopo che già dai primi chilometri la loro DS3 R5 aveva manifestato alcune anomalie meccaniche.



1° Rally di Castiglione T.se 6° Trofeo delle Merende Meglio di così non poteva andare!

Non si poteva sperare di meglio per questa prima edizione del Rally di Castiglione Torinese e 6° Trofeo delle Merende. I nostri equipaggi hanno tutti disputato un'egregia gara dall'inizio alla fine consegnando alla Superba un grande bottino, tra cui il primo premio Scuderie!

Kim Daldini e Daniele Rocca conquistano la vittoria con una prestazione eccellente ed una gara al comando dalla prima all'ultima PS! Andrea Spataro e Pietro D'Agostino sul terzo gradino del podio a bordo della Clio R3C. Vittoria di Classe A5 per Angelo Salvato ed Erica Carbone, e terzo posto in A7 per Roberto Ferrari e Tiziana Desole!

Daldini – Rocca – 1° ASSOLUTO – 1° Classe (Renault Clio R3T): *Non ce lo aspettavamo e non ci sto ancora credendo! L'intento era quello di andar forte e partire con la stessa motivazione di sempre, ma pensare ad un risultato simile non era proprio nei nostri programmi! Sono molto contento perchè questo vuol dire che abbiamo raggiunto un buon livello con la R3T e per questo devo dire grazie agli amici e ai professionisti che si sono impegnati tutta la stagione per farci crescere così tanto a bordo di questa vettura. Il grande supporto della Scuderia e il grande lavoro della Gima sono stati decisivi in molte situazioni! Ma tutto ciò non sarebbe stato possibile senza il grande tifo della mia famiglia e soprattutto l'aiuto di Daniele, grande amico e grande navigatore con il quale condivido questa gioia*

Spataro – D'Agostino – 3° ASSOLUTO- 1° Classe (Renault Clio R3C): Non sono stati da meno Andrea Spataro e Pietro D'Agostino che ancora una volta hanno dimostrato il loro valore a bordo della Clio R3C. Il terzo posto assoluto conquistato a Castiglione Torinese arriva al termine di una gara condotta sempre nelle posizioni di vertice gestita e amministrata con grande intelligenza.

Cantamessa – Bollito – 10° ASSOLUTO (Opel Adam R2): Ottima prova dell'equipaggio piemontese composto da Luca Cantamessa e Lisa Bollito, alla seconda uscita con i colori della Superba dopo il Rally di Alba (concluso al 3 posto assoluto), ma all'esordio con la "piccola" Opel Adam R2. La classe non è acqua e la classifica finale conferma un ottimo 10° posto assoluto, pur con un pò di amaro in bocca per l'annullamento dell'ultima Prova Speciale, proprio quando il feeling con la vettura stava iniziando a produrre risultati degni di nota. *Le parole di Lisa: La Adam ci è piaciuta da subito, non avevamo fatto test ma l'abbiamo solo provata allo shakedown. Abbiamo subito intuito che ha un gran potenziale, però bisogna "capirla" e quindi siamo partiti cauti e cercando di interpretarla al meglio e il più in fretta possibile. Peccato non aver disputato l'ultima prova, la più lunga, lì dove avremmo voluto provare a prendere Caffoni e fare terzi di classe.*



Salvato – Carbone – 1° Classe (Peugeot 106 A5): *Che dire, è stata una gara spettacolare, molto sentita per il Memorial Mazzocchi e molto emozionante per i risultati raggiunti, sia personali, sia a livello di Scuderia! Ci siamo divertiti veramente tanto e questa volta anche la fortuna è stata dalla nostra parte! Voglio ringraziare tutti coloro che hanno fatto il tifo per me ed Erica durante tutto il Rally!*

Ferrari – Desole – 3° Classe (Ranalut Clio A7): Bellissima prestazione per Roberto e Tiziana che a bordo della Clio A7 portano a casa un ottimo 3° posto di Classe!

Rupil – Gastaldello: Grande divertimento ma tanta fatica per Alessandro Rupil navigato dall'esperto Enrico Gastaldello. A un anno di distanza dall'ultima competizione, il feeling con la Clio A7 non c'è mai stato e questo ha inciso inevitabilmente sul cronometro, ma non sulla voglia di dare spettacolo e far gioire il pubblico a bordo Prova. Ci tengo a complimentarmi con i compagni di Scuderia che hanno tenuto un passo davvero notevole!

Paleari – Garavaglia: Esordio con la Opel Adam di Classe R2 anche per Tommaso Paleari, navigato da Paolo Garavaglia: le prime sensazioni con il motore aspirato – per lui che è abituato al turbo – sono state molto positive e il Rally di Castiglione è stata quindi un'ottima occasione per testare la vettura in vista della prossima stagione.



Prototypes Srl è il primo centro di consulenza sui servizi di prototipazione rapida di classe professionale ed industriale.

Personale con esperienza ultra-decennale sulla prototipazione rapida applicata allo sviluppo industriale e precompetitivo.

Le nostre soluzioni prototipali e le tecnologie impiegate puntano ad offrire una risposta di classe superiore orientata ad aziende e o professionisti che necessitano di un partner esperto e affidabile per la campionatura, l'industrializzazione ed il collaudo dei propri prototipi ad alte prestazioni. Il nostro approccio trasversale permette di individuare la soluzione migliore in accordo con i parametri fondamentali forniti, garantendo quindi il risultato più equilibrato tra qualità/tempo/costo.

**Prototypes Srl non è il solito service di stampa 3D
ma un centro di competenza per servizi di prototipazione rapida
e REALIZZAZIONI PROTOTIPI AD ELEVATO VALORE AGGIUNTO.**

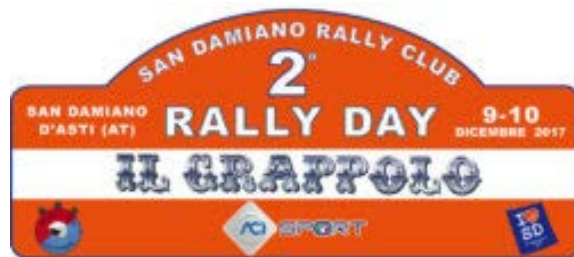


Sede Legale: Località Crosaron 18/B - Villabella Di San Bonifacio - 37047 (VR)

Sede Operativa: Viale delle Fontanelle, 73 - San Bonifacio - 37047 (VR)

Tel. +39 045 6104312 - Fax. +39 045 7611679 - tecnico@prototypes.it

[www. prototypes.it](http://www.prototypes.it)



Rally Il Grappolo 2017: vittorie di Classe e Coppa Scuderia!

Il finale di stagione piemontese sorride alla Superba, grazie alle ottime prestazioni dei propri equipaggi in gara!

Una su tutte, quella dell'equipaggio Cantamessa-Bollito, che conclude al 4° posto in classifica assoluta, aggiudicandosi una meritatissima vittoria di Classe R2B a bordo della Opel Adam. L'affiatato equipaggio ha dato per l'ennesima volta dimostrazione del proprio talento, accentuato ancora di più dal fatto che era solamente la seconda gara a bordo della "piccola tedesca": "Volevamo far terzi assoluti e ci abbiamo provato fino alla fine, purtroppo senza riuscirci. Le ripartenze in salita erano davvero troppe per questa vettura, con cui però abbiamo trovato davvero un ottimo feeling."

Al settimo posto assoluto troviamo una coppia felice, quella composta da Matteo Marignan e Daniela Mazzetti, all'esordio con la Renault Clio A7. Questa ottima prestazione gli permette di salire sul terzo gradino del podio di Classe: "È stata un'esperienza unica, era da tanto tempo che volevo gareggiare a bordo di una Clio A7. Siamo particolarmente soddisfatti perchè è stata una continua progressione. Chilometro dopo chilometro il feeling con vettura iniziava a prendere forma e questo ci ha consentito di realizzare ottimi tempi nelle PS finali."

A pochi secondi di distanza e al nono posto assoluto, si posiziona l'equipaggio Nicelli-Imerito, alla prima uscita con i colori della Superba. A bordo della Renault Clio R3T, hanno condotto una gara costante e che gli consegna un piazzamento assoluto non da poco! Ci auguriamo che possa essere l'inizio di una bella stagione 2018 con i nostri colori!



Non solo belle notizie: purtroppo l'equipaggio Bizzozzero-D'Agostino a bordo della potente Renault Clio di Classe S1600, ha dovuto alzare bandiera bianca durante la percorrenza della PS4 Ronchesio.

Grazie ai tempi fatti risultare sulle Prove Speciali, La Superba vince un'altra Coppa Scuderia e si congratula e complimenta con tutti i suoi equipaggi!



4° Rallyday Fettunta

Gara di casa per Andrea Mazzocchi navigato da Marco Nesti, al via a bordo della Renault Clio Williams A7.

Gara conclusa al 15° posto assoluto e 5° di Classe.

GUIDOLIN S. r. l.

Lavorazioni Meccaniche



La Guidolin s.r.l. Lavorazioni Meccaniche, é nata nel 1969. Fin da subito si è proposta come azienda terzista per le lavorazioni meccaniche di precisione quali la tornitura, la fresatura e l'alesatura. L'azienda ha sempre mantenuto un alto standard di qualità produttiva grazie alla continua evoluzione dei macchinari e delle attrezzature, garantendo un rapporto qualità-prezzo tale, da assicurarsi rapporti trentennali con la propria clientela, rapporti consolidati nel tempo anche per la fiducia che la Guidolin S.r.l. ha saputo conquistare.

Attualmente l'azienda occupa un'area coperta complessiva di 5.000 mq di cui:

4.000 destinati alla produzione

450 destinati agli uffici

650 riservati al magazzino prodotti finiti

Dispone inoltre di una superficie scoperta di circa 16.000 mq. La struttura dell'azienda consente di fornire un servizio completo, dall'approvvigionamento delle materie prime al prodotto finito.

Guidolin s.r.l. Lavorazioni Meccaniche - Via Bassa I, 133 - 35011 Reschigliano di Campodarsego (PD) Italy
Tel. +39 049.5564403 - www.guidolinsrl.it



RALLYDAY
Dolomiti

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC

Elba



Carella riparte vincendo



1.assoluti Carella-Bracchi

COPPA ITALIA

Alba



3.assoluti Cantarella-Sollito

In rosa Calvi batte Perosino

Il fatto che l'abbia spuntata Beatrice Calvi mette un primo punto a suo favore nella corsa stagionale al femminile, ma la prova di Patrizia Perosino al debutto con una vettura certo non semplice come la Peugeot 207 S2000 è di quelle da applausi. Accettare un rischio del genere vale già di per sé una promozione, senza contare che nel bilancio finale (favorevole per 19" alla più giovane lombarda, a sua volta autrice di una positiva gara in senso assoluto) contano sicuramente i 30" lasciati per tempo imposto.



Calvi-Ramacciotti

K10 – FIORE-BADINELLI (PEUGEOT 106)

Unico equipaggio in questa classe. Capaci comunque di onorare in pieno l'impegno con una gara come al solito molto positiva. Emanuele Fiore ed Erica Badinelli sono stati fra i più incisivi, sia in gara che... dopo.



R2B Spataro-D'Agostino

R3C – PANZANI-LUISOTTI (RENAULT CLIO R3C)

Il pensiero, come logico, è rivolto all'imminente monomarca Renault nel Tricolore, ma Luca Panzani – per l'occasione assistito da Mirko Luisotti – non si è lasciata sfuggire l'occasione di essere presente alla "prima" toscana. Di conseguenza, viste le problematiche in fase di scelta gomme accusate nella prima parte di gara, non ha forzato, centrando comunque in rimonta la seconda posizione assoluta e regolando, di 44", la Clio di Andrea Simonetti e Nicola Angilletta, limitata da problemi di setup in fase di avvio. Terza piazza per Emilio Coppedè e David Castiglioni, a 1' e 39" dal vertice. Il pilota di casa ha pagato lo scotto di un anno di inattività.



Il Grappolo

K10 – FIORE-BADINELLI (PEUGEOT 106)

Unico equipaggio in questa classe. Capaci comunque di onorare in pieno l'impegno con una gara come al solito molto positiva. Emanuele Fiore ed Erica Badinelli sono stati fra i più incisivi, sia in gara che... dopo.



DICONO DI NOI





MAIN SPONSOR



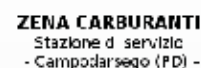
TOP SPONSOR



PREMIUM SPONSOR



OFFICIAL PARTNER



FLOSSI COSTRUZIONI

NAM TRASPORTI
Limena - Padova

GRISELLI ALESSANDRO

LS SOLUTIONS

MASTER SRL

SECLÌ SRL

PIZZERIA BAVARIA

IDROTERMICA
Armando Soldati



R A L L Y
T E A M

WWW.LA-SUPERBA.IT



RALLY
TEAM

-  CAMPODARSEGO (PD)
-  lasuperbassdrl@gmail.com
-  www.la-superba.it
-  La Superba Rally