



RALLY
TEAM



NEWSLETTER 2017
TERZO TRIMESTRE



**Volar Trasporti è un'Azienda nuova e moderna,
che si fonda sulla base di oltre 20 anni di provata esperienza,
nata dall'impegno operativo prima e dall'ingegno imprenditoriale poi,
oggi supportata da valide risorse umane.**

Volar Trasporti nasce nel territorio,
utilizzando in modo intelligente la disponibilità di manodopera, sempre attentamente formata e fidelizzata.
Volar Trasporti può quindi presentarsi al mercato con elevata e qualificata capacità produttiva,
caratterizzata dalla necessaria flessibilità operativa,
non disgiunta dalla indispensabile competitività.



LOGISTICA
Integrata e Operativa



GENERICI
Facchinaggio singolo/squadre



SERVIZI ESPRESSI
Dinamici e puntuali



CONTO TERZI
Carichi completi e groupage



MOVIMENTAZIONE
Messa a disposizione mezzi

Volar Trasporti s.a.s.
Via Luigi Pierobon, 62 - 35010 - Limena PD
www.volartrasporti.it

Rally Internazionale Casentino:

Come era prevedibile il caldo torrido è stato protagonista di questa edizione n. 37 del Rally Internazionale del Casentino, valido per l'International Rally Cup, la Mitropa Cup e il Campionato Toscano. Le alte temperature non hanno comunque scoraggiato il numeroso pubblico che come anno colora le Prove Speciali e rende questa gara ancor più ricca.

Kim Daldini, navigato da **Daniele Rocca**, continua a fare grandi progressi insieme alla Clio R3T della Gima Autosport: *"Siamo molto soddisfatti del Casentino! Oltre alla vittoria di Classe, l'obiettivo era avvicinarsi alle R3C e ci siamo riusciti!"*

Ho subito un pò il caldo da metà gara in avanti; dovrò lavorare anche sulla forma fisica in quanto è una componente fondamentale, soprattutto in gare come queste dove corpo e mente sono messi a dura prova dalle condizioni climatiche. Ci stabilizziamo al 4° posto di Trofeo Renault e al 2° posto del Campionato Junior, ma siamo a pochi punti dalla vetta che andremo a giocarci nella 61ª edizione della Coppa Valtellina.

Classifica Finale: 1° Classe R3T / 23° assoluti

Sensazioni opposte invece per **Simone Boscariol**: *c'è molta amarezza per l'andamento di questa gara che poteva dare la svolta alla classifica della Mitropa Cup alla quale partecipa il nostro atleta a bordo della Citroen DS3 R3T by Boscarally Team. "Al termine della PS4, nonostante non ci fosse il giusto passo e il giusto feeling all'interno della vettura, eravamo in quarta posizione assoluta nella Mitropa Cup e primi tra le 2WD. Sulla PS5 succede il fattaccio: vengo fermato con la bandiera rossa per prestare soccorso ad un equipaggio che ci precedeva; prova sospesa e tempo imposto per noi e tutte le vetture successive. Un tempo imposto molto strano, tanto che mi ritrovo 7° assoluto e 3° tra le 2WD... Ultima PS, anch'essa sospesa e anche qui i tempi imposti non sembrano rispettare alcun criterio, tanto da penalizzare e compromettere definitivamente la nostra gara e soprattutto la Mitropa Cup. C'è molta amarezza per queste decisioni, a fronte di una Coppa dominata in ben 6 gare su 9. Abbiamo presentato appello ma al momento tutto tace... questo*



spiacevole episodio ci farà seriamente valutare se proseguire o meno questo percorso...

Rientro prudente per **Beatrice Calvi e Miriam Marchetti** dopo la disavventura al Rally del Taro: è Beatrice la prima a non essere soddisfatta delle prestazioni, anche a causa di alcune scelte tecniche che non si sono rivelate corrette. *Dopo i primi passaggi e alcune modifiche il feeling con la vettura sembrava stesse tornando ma i tempi in Prova anziché abbassarsi continuavano a salire. Questo vuol dire che dobbiamo lavorare ancora tanto e dimostra ancora una volta che ogni gara è un'avventura a sé. Vogliamo a tutti i costi fare bene in Valtellina e ci impegneremo per presentarci al via sicure di noi e con le carte giuste per competere con gli avversari! Ringrazio come sempre il Team e la Scuderia per il grande supporto che ci trasmette prima, durante e dopo la gara!*

Andrea Mazzocchi e Laura Bottini devono registrare un altro amaro ritiro, sempre a causa della rottura dell'idroguida della Citroen Saxo che sembra non dare pace ai nostri atleti. Sulla PS8, proprio quando la vittoria di Classe K10 sembrava raggiunta, il guasto si è ripresentato e il ritiro è stato obbligatorio. C'è grande dispiacere per una stagione davvero sfortunata; quando la vettura ha supportato il nostro equipaggio, i tempi sono sempre stati degni di nota e in grado di consegnare buoni piazzamenti, ma si sa, le gare terminano sul palco.





Rally 4 Regioni 2017

Nel weekend si è disputato il Rally 4 Regioni 2017, competizione Storica che segna il debutto della Superba in questa categoria! **Roberto Ferrari e Tiziana Desole** sono partiti con il piede decisamente giusto, facendo registrare il 9° tempo assoluto sulla Powerstage PS1 Pozzolgroppo! Nel proseguimento della gara si sono verificati alcuni problemi tecnici, tra cui una foratura che hanno segnato l'andamento generale delle Prove.



Rally Valli della Carnia 2017

Si è conclusa l'edizione 2017 del Rally Valli della Carnia e con se, **Corrado Rizza** porta a termine il suo esordio nel mondo dei Rally in una gara bella ma non semplice per un debuttante! A bordo della Renault Twingo R1A ha subito iniziato a prendere confidenza con la vettura facendo progressi Prova dopo Prova. "L'importante era arrivare in fondo e divertirsi e così è stato, non vedo l'ora di poter ripetere un'esperienza così entusiasmante!"



Rally Città di Schio 2017: Bizzotto velocissimo, Frigo debutta con il piede giusto!

Il Rally di Schio 2017 si è purtroppo concluso con i ritiri dei nostri due equipaggi in gara. Allo stesso tempo però c'è da essere soddisfatti delle prestazioni dei nostri piloti: **Giampaolo Bizzotto** è stato sin da subito in lotta per le posizioni di vertice, mentre **Giulio Frigo**, al suo debutto, si batteva fino al raggiungimento del terzo posto di Classe!

#6 Bizzotto - Palitta: *È stato un weekend molto positivo! La Citroen DS3 R5 e in generale le vetture di questa categoria, hanno un potenziale enorme, frenano in modo pauroso e vanno guidate come piace a loro e non come piacerebbe al pilota. Bisogna quindi sapersi adattare per capire come guadagnare attimi preziosi e dove invece si rischia di perdere tempo. Non è assolutamente facile farlo in 50 km di Prove Speciali, soprattutto se nella lotta di Classe devi confrontarti con due veloci piloti locali che per giunta sono molto allenati. Sono molto felice perché questa volta sono partito facendo registrare qualche bel tempo anche se il la regolazione dell'assetto non era ancora al top. Dopo aver cambiato il setting durante l'assistenza, le sensazioni sono diventate ottime ma un piccolo errore ci ha fatto scivolare fuori dalla sede stradale fermando la nostra corsa contro un grosso albero. Mi dispiace molto per tutto il team Fami che mi ha messo a disposizione un'auto molto performante e una squadra di meccanici molto preparati. Un ringraziamento va quindi alla mia navigatrice Masina, a Giorgio, Paolo e Sandra! Un Superbo grazie!!!*

#80 Frigo - Pesavento: *È stata una bellissima esperienza anche se è finita troppo presto a causa di un guasto alla nostra Peugeot 106. La gara aveva preso la direzione giusta tanto da guadagnare la terza posizione di Classe contro avversari veramente forti. Sulla carta partivo come sfavorito ma grazie al sostegno del Team siamo riusciti a registrare prestazioni molto positive. Il tutto grazie anche alla presenza della Scuderia e ai preziosi consigli di Paolo che mi ha seguito Prova dopo Prova.*





San Marino Rally 2017

Le terre bianche sanmarinesi non hanno portato bene al nostro equipaggio composto da Facca - Cracco a bordo della Ford Fiesta R5. Un inconveniente tecnico ha determinato il ritiro dei nostri portacolori.



16° Moscato Rally / Rally delle Langhe 2017

Il giorno dopo la conclusione della 16ª edizione del Moscato Rally e Rally delle Langhe, i nostri equipaggi tirano le somme di un weekend di gara molto impegnativo, reso rovente dal sole che ha fatto capolino sia sabato che domenica.

#43 Fiore-Badinelli: Continuano i “corteggiamenti” tra Emanuele e la sua nuova Peugeot 2018 di Classe R2. Il feeling continua a crescere, ma ci vogliono tempo e chilometri per poter gestire al meglio questa performante vettura e tirare fuori tutto il suo potenziale. Il ritmo è stato comunque costante e non si sono corsi troppi rischi inutili. Come si è visto per altri equipaggi, è sufficiente un piccolo errore per mandare in fumo un'intera gara. Meglio allora procedere in maniera intelligente e aspettare il momento giusto per tirar fuori la grinta che, come sappiamo, Emanuele ed Erika hanno in abbondanza! (Risultato finale: 7ª posizione in Classe R2).

#92 Salvato-Carbone: *“È stata una gara bellissima con una Classe A5 veramente agguerrita, composta da equipaggi veramente capaci, nessuno escluso. Sia io che Erika non ci aspettavamo un risultato del genere, a causa anche di un inizio gara con il piede un pò troppo leggero, ma da metà gara in poi abbiamo iniziato la nostra rimonta e siamo riusciti a risalire fino al 4° posto di Classe. Dopo quasi un anno di stop dovuto all'incidente del Rally Team 971 non ci potevamo aspettare miglior risultato! Abbiamo raggiunto una solida intesa all'interno dell'abitacolo e questo ci ha dato la possibilità e la grinta per andare più forte. Vogliamo ringraziare la Scuderia La Superba nella persona di Paolo Benvenuti. l'officina OVS e gli amici rallysti che ci hanno sostenuto dal primo all'ultimo chilometro!”* (Risultato finale: 4ª posizione in Classe A5).

#101 Somà-Semeria: *“La gara è andata bene e nonostante qualche errore di inesperienza siamo riusciti a raggiungere il nostro obiettivo, ovvero arrivare in fondo divertendoci! La gara è veramente tosta ma bellissima; siamo un pò indietro sia nel modo di guidare che nell'approccio con la vettura rispetto agli altri equipaggi più esperti della Classe N2, ma penso che comunque sia io che Giada siamo stati bravi e abbiamo accumulato ancora preziosi chilometri di esperienza!”* (Risultato finale: 7ª posizione in Classe N2).





52° Rally Coppa Città di Lucca: È stata una grande festa!

Il Rally Città di Lucca 2017 ha visto partecipare la “strana coppia” formata dagli amici Paolo Benvenuti e Andrea Mazzocchi a bordo della Citroën Saxo K10. La gara toscana è stata l'occasione ideale per festeggiare il compleanno di Andrea, resa ancora più positiva grazie alla vittoria della Classe K10!

Ma nonostante la vittoria faccia sempre piacere, i ricordi più belli sono sicuramente quelli legati allo spirito con cui è stata affrontata la gara: “Abbiamo riscoperto il gusto del puro divertimento, affrontando la gara con una grande voglia di divertirsi senza la pressione di dover portare a casa il risultato a tutti i costi. In questo modo siamo riusciti a godere appieno di tutte le emozioni e provare quelle sensazioni uniche che sempre più spesso sono solo legate al passato. Siamo felici, siamo felici perché abbiamo ritrovato il vero spirito di questo sport, mosso dalla nostra insaziabile passione e dalla vicinanza dei tanti amici che hanno fatto il tifo e gioito con noi!”

Rally d'Estate: Salvato e Carbone vincono in A5 Buon rientro per Novero-Ozella

Novero-Ozella post gara: l'obiettivo dichiarato era quello di arrivare al traguardo ed accumulare esperienza in una gara lunga e completamente nuova. Questo è avvenuto e siamo soddisfatti. Sulle prime due PS abbiamo patito un pò psicologicamente: i ricordi dell'uscita di strada a Torino sono riaffiorati e ci hanno condizionato. Poi, per fortuna tutto ha ripreso a funzionare e ci siamo divertiti. Alla fine le gomme erano piuttosto deteriorate per cui ha prevalso ancora di più la voglia di terminare la gara in sicurezza. È stata una bellissima esperienza in una gara con delle PS lunghe e molto tecniche, ottimamente organizzata.



Il Rally Baranya Cupa 2017 ha regalato ottime sensazioni all'inedito equipaggio composto da Simone Boscariol e Laura Bottini! Sulle prove ungheresi hanno dimostrato un ottimo feeling migliorando Prova e dopo Prova.

Le parole di Simone: “È la prima volta che provo un'emozione così forte sul palco d'arrivo! Un risultato sperato e ricercato e voluto a denti stretti vista la rottura del differenziale dopo le prove del venerdì. La paura del ritiro imminente però non ci ha demoralizzati, anzi, grazie a Laura (amica unica che da tanto non trovano in questo ambiente sportivo) impeccabile in tutto dall'inizio alla fine, abbiamo migliorato in continuazione abbassando i tempi e regalando spettacolo al numeroso pubblico che festeggiava e incitava durante i nostri passaggi! L'unico rammarico è quello aver perso la decima posizione assoluta del venerdì notte, ma sono felice di aver dimostrato che riesco a realizzare prestazioni importanti, come la Prova Spettacolo chiusa con il sesto tempo assoluto e 1° di Classe R3T.”

11° assoluti / 3° Classe R3T

5° assoluti Mitropa Rally Cup

3° 2WD Mitropa Rally Cup





Grandi successi al Rally di Scorzè per gli equipaggi de La Superba

Grande gara per l'equipaggio **Giampaolo Bizzotto / Sandra Tommasini** a bordo della Peugeot 207 S2000 che arrivano al podio come 2° assoluti, vincendo anche due prove speciali e dando spettacolo per tutto il kilometraggio cronometrato della gara ! La competizione, come sempre molto selettiva, ha portato al ritiro di molte vetture ma "Otto" e Sandra sono riusciti ad ottenere un fantastico risultato con una guida davvero..... superba ! Dopo lo sfortunato Rally di Schio questa volta Giampaolo è riuscito a rifarsi alla grande e dimostrare la sua innata capacità alla guida che lo ha sempre portato ad avere tante soddisfazioni e farsi la nomea di "grande pilota"!

Ottimo risultato anche dall'altro ns. equipaggio **Mirko Carraro / Denis Silotto** che hanno ottenuto, a bordo della Renault Clio Gruppo A, un 10° posto assoluto e 1° di Classe A7. Da sottolineare è che i tempi di Mirko e Denis viaggiavano sempre sul 4° posto assoluto ma purtroppo la prova n. 7 li ha portati ad un piccolo errore perdendo oltre 1 minuto. Ovviamente dando il massimo e portando la vettura al limite per poter competere con le auto più dotate può succedere qualche piccola sbavatura ma loro sono riusciti con grande caparbietà e determinazione a recuperare e rientrare nella Top 10.

E come già detto questa era la gara del cuore per **Luca Roccatto** che ha portato la Peugeot 106 del team di Galiazzo al traguardo ! Grande soddisfazione per lui e il suo navigatore **David Granziera** che hanno ottenuto il 4° posto di classe A6. Sicuramente le caratteristiche dei nostri atleti sono la determinazione e la passione e a Luca non sono di certo mancate per questo Rally di Scorzè 2017 vista la sua poca esperienza ha comunque fatto una bellissima gara, di certo aiutato da tutto il tifo presente per lui, che l'ha supportato PS dopo PS e che ha dimostrato quanto sia una persona davvero speciale!



Ottimi risultati anche dal Rally Valli Vesimesi!

Anche in Piemonte La Superba ha raggiunto risultati più che buoni dall'equipaggio ormai consolidato formato da **Roberto Ferrari e Desole Tiziana**. Il pilota e l'esperta navigatrice hanno infatti raggiunto un 2° posto di classe A7 a bordo della Renault Clio Williams gruppo A.

Presente nella **versione storica** del Rally Valli Vesimesi, 1° Valli Vesimesi Historic Rally, anche il nostro nuovo equipaggio formato da **Oliveri Massimo e Camera Simona** a bordo della Opel Corsa GSI che hanno ottenuto un meritato 4° posto assoluto.





C.I. WRC: Ottimi piazzamenti al Rally del Friuli Venezia Giulia!

Dopo il Rally di Città Scorzè arrivano altri grandi risultati dal Rally del Friuli Venezia Giulia 2017, quarta tappa del Campionato Italiano WRC.

Paolo Benvenuti e Sara Torielli centrano in pieno l'obiettivo che si erano prefissati alla vigilia della gara e conquistano importantissimi punti in chiave Trofeo Michelin e classifica del Campionato WRC! Gli ottimi tempi fatti registrare durante tutta la gara gli hanno permesso di lottare sempre nelle posizioni di vertice tra le due ruote motrici e di conseguenza di chiudere la gara con la vittoria di Classe R3.

Fabrizio Paris e Michele Coletti su Peugeot 207 S2000 chiudono con il 4° posto di Classe. Una gara molto costante, gestita con intelligenza gli ha permesso di divertirsi e soprattutto di guadagnare questo buon piazzamento finale!

Corrado Peloso e Massimo Iguera: *Siamo abbastanza soddisfatti del risultato che ci fa prendere punti importanti per il Campionato WRC. Resta il rammarico per i tempi imposti delle prime due Prove Speciali con i quali ci hanno affibbiato 20 secondi e di conseguenza hanno precluso la possibilità di giocare la vittoria finale. Dopo il Rally del Friuli siamo terzi in Campionato e proveremo a giocarcela con i nostri avversari fino all'ultimo Km!!!*



Qualità

Il nostro punto di forza sono i prodotti, per questo dedichiamo alla loro qualità la massima cura ed attenzione.

Innovazione

Profili con distanziatore, sublimazione dell'alluminio, profili adesivi "hot melt", unisystem® plus: sono

solo alcune delle nostre innovazioni in cui siamo stati apripista nel settore.

L'ultima novità è il PDS (Profilpas Digital System) l'innovativo sistema di stampa digitale con il quale possiamo realizzare decori per i profili secondo le esigenze del cliente.

Produzione e Tecnologia

L'investimento continuo in moderni impianti e l'impiego di tecnologie all'avanguardia ci garantiscono flessibilità di produzione e rapidità di evasione ordini. *4 Linee di profilatura, 7 linee di estrusione, 3 linee di punzonatura, 2 linee di stampaggio, 2 linee di adesivizzazione, 1 linea di stampa e 1 di laminazione pellicole, 2 linee di rivestimento, 4 linee di confezionamento.* L'intero processo produttivo, controllato e monitorato in ogni sua fase, garantisce la realizzazione di prodotti conformi ai più rigorosi standard di qualità.



Profilpas S.p.A.
via Einstein, 38
35010 Cadoneghe (PD)
www.profilpas.com



33° Rally della Lanterna 1° Rally Val d'Aveto

Santo Stefano d'Aveto – 2 e 3 settembre 2017



Rally della Lanterna: Vittorie in Classe R3C e A7

Il Rally della Lanterna ogni anno regala emozioni e risultati per La Superba: in questa edizione 2017 gli equipaggi vincitori delle rispettive Classi sono Fioroni-Rocchi e Alessandro e Luca Guglielmetti. Entrambe gli equipaggi hanno affrontato le strade della Val d'Aveto a bordo di due Renault Clio, rispettivamente la R3C e la "più matura" di Classe A7.

Una gara perfetta quella di **Oscar Fioroni e Silvia Rocchi**. A bordo della Clio n. 26 hanno dimostrato il loro valore piazzandosi in testa alla lotta di Classe sin dalla prima Prova Speciale per rimanerci fino al traguardo.

Vittoria di Classe anche per i fratelli **Alessandro e Luca Guglielmetti**. Il ritorno sulla Clio di Classe A7 della Pool Racing non poteva essere dei migliori! Nonostante gli anni passati dall'ultima gara su questa vettura, il nostro equipaggio ha nuovamente confermato le proprie abilità in Prova, ma anche di gestione dell'intera gara.

Sfortuna invece per **Emanuele Fiore e Sara Torielli**. Un problema alla vettura, la Peugeot 208 R2, ha fermato i nostri portacolori già nel primo giorno di gara. Il giorno successivo è stato possibile rimettersi alla guida con la formula del Super Rally e nonostante la disavventura del sabato, concludere la gara divertendosi.

Rally di Reggello: Sfortuna per Andrea Mazzocchi

La "rossa" Saxo tradisce ancora il nostro pilota toscano Mazzocchi che anche in quest'altra - gara valida per il Campionato Toscano ed eccezionalmente navigato da Marco Nesti - ha dovuto alzare bandiera bianca a causa di un guasto meccanico alla vettura.



Rallye des Alpes du Mont Blanc: Giornata dura per Vines-Rodi

Difficile prima edizione del Rallye des Alpes du Mont Blanc per La Superba e il suo equipaggio in gara composto da Andrea Vineis e Alessio Rodi su Ila Peugeot 208 R2B numero 31. Due errori sulle prove iniziali hanno complicato i giochi sin da subito. Ritrovare il ritmo non è stato per niente facile e quando è successo era ormai troppo tardi per riaprire la classifica. La partecipazione a questa gara doveva essere un buon allenamento in vista del Rally di Roma e in fin dei conti così è stato, anche se ovviamente l'intenzione era come sempre quella di condurre la gara

al miglior modo possibile.





Rally Nova Gorica

Vittoria di Classe per Boscariol-Chittaro!

Una grande prestazione di Simone Boscariol e Tecla Chittaro al Rally Nova Gorica in Slovenia! I nostri atleti grazie ad una gara intelligente hanno ritrovato sin dalle prove iniziali il giusto feeling con una vettura che Simone non guidava da moltissimo tempo, la Clio A7.

Gara bellissima, prove super e allo stesso tempo molto selettive. Venerdì nella prima tappa siamo partiti con cautela non conoscendo la vettura, cautela che mi ha portato sulla prova lunga da 22km ad avere un problema con i freni. Nella seconda tappa invece siamo partiti con l'intento di migliorare e così è stato, Prova dopo Prova e nonostante la sospensione di tre PS a causa degli incidenti che si sono verificati.

a classifica finale vede il nostro equipaggio classificarsi 1° di Classe A7, 4° assoluto tra i partecipanti al Mitropa Cup, 1° tra le 2WD del Campionato e 25° assoluto della gara valevole per l'Europeo Rally. Indubbiamente sono ottimi punti e una bella iniezione di fiducia per il proseguo del campionato che sta ormai giungendo alle battute finali.

Dopo il Rally Nova Gorica, la classifica aggiornata del Campionato vede Simone al 7° posto assoluto e 3° tra le due ruote motrici.

Rally di San Martino di Castrozza

Gara altalenante per i nostri due equipaggi presenti, Paolo Benvenuti questa volta navigato da Giulia Patrone in R3C e Corrado Peloso con Massimo Iguera sulla Suzuki Swift R1B, perdono la prima piazza nelle rispettive classi per una manciata di secondi quando per quasi tutta la gara erano stati in testa.



Rally Nova Gorica

Vittoria di Classe per Boscariol-Chittaro!

Bellissimo risultato per **Giorgio Facca** che su **Ford Fiesta R5** conclude al 7° posto assoluto una gara di per se non semplice e resa difficilissima dalle condizioni climatiche avverse... grandissima prestazione! Peccato invece per **Andrea Picchetta** e il suo stop dovuto ad una rottura quando era 2° di classe a bordo della Seat Ibiza.





Rally di Roma Capitale 2017 Paris-Benellini trionfano nel CIR!

La Superba ritorna dalla capitale con un gran bottino, quello conquistato da Alberto Paris e Sonia Benellini a bordo della Twingo R!

Dopo una già buona Tappa 1 conclusa al secondo posto, Alberto e Sonia hanno dato tutto nel giorno successivo andando a concludere con il primo posto di Classe R1A e Trofeo Renault Twingo e vincendo così il Rally.

Un grande risultato ottenuto nello splendido contesto di Roma e della sua gara che ogni anno attrae sempre più pubblico! Grazie a questa vittoria, il nostro equipaggio può concentrarsi sulla prossima ed ultima gara di Campionato, il Rally 2 Valli, con l'ambizione e la consapevolezza di poter lottare per la vittoria del Trofeo!

In una gara incerta a causa del maltempo e contro avversari di calibro internazionale, i nostri **Andrea Vineis a Alessio Rodi** hanno saputo difendersi bene e portare a termine una gara molto equilibrata, oltre a macinare chilometri utili per ritrovare affidabilità e costanza con la propria Peugeot. La loro gara, valida per l'ERC è terminata con il 7° posto di Classe!



FO.RIV ABRASIVI è specializzata nella produzione, trasformazione e distribuzione di prodotti abrasivi industriali, dedicati alla finitura di superfici metalliche, legno e plastica.

L'alta qualità dei prodotti offerti e la celerità nelle consegne, hanno premiato la nostra attività lavorativa, facendo di FO.RIV una delle realtà più importanti nel panorama della fornitura industriale.

Fo.Riv di Marescalchi Luca
Via dei Montini 16, 25070 Sabbio Chiese Brescia, Italy - +39 0365.825241 - www.forivabrasivi.it





Rally Coppa Valtellina Daldini e Rocca campioni Under 25!

L'ultima tappa dell'International Rally Cup by Pirelli consegna nelle mani di Kim Daldini e Daniele Rocca la vittoria della Classifica Under 25 IRC! Il nostro equipaggio è riuscito a spuntarla dopo una stagione combattuta spesso sul filo dei secondi contro avversari dal notevole calibro tecnico!

Anche al Rally Coppa Valtellina 2017 non sono mancate sfide avvincenti che hanno reso questa edizione ancora più significativa per il nostro equipaggio!

La classifica finale vede Kim e Daniele 12esimi assoluti, vincitori della Classe R3T e 9° di Gruppo: "Non mi aspettavo un piazzamento così alto nell'assoluta, ma soprattutto non pensavo di riuscire a stare al passo di piloti decisamente esperti e blasonati! Questo ha davvero un gran valore per me! Con la Clio R3T impeccabilmente preparata dalla Gima Autosport, è stato un continuo miglioramento rally dopo rally e finalmente possiamo ritenerci soddisfatti per questa crescita che ci ha permesso di gareggiare ad alti livelli e con ottime prestazioni!"



Bea Calvi e Miriam Marchetti

La gara ovviamente non è andata come speravamo. Sapevamo sin dall'inizio che sarebbe stata difficile, sia per le strade molto tecniche e veloci e sia perché rispetto alle nostre dirette avversarie manchiamo un pò di quella cavalleria necessaria su queste prove. Siamo partite abbastanza bene, poi il secondo giorno purtroppo abbiamo avuto un problema alla macchina che ci ha costrette al ritiro.

Peccato perché su quella prova stavamo avendo un passo decisamente migliore rispetto a quello della mattina e c'era la possibilità di far registrare qualche bel tempo.

Ci tengo a ringraziare di cuore tutta la Scuderia La Superba, il Team Speed Rally e gli sponsor che mi hanno supportato!

Silvia Rocchi e Tania Canton

Le strade della Valtellina non risparmiano neanche il nostro equipaggio femminile impegnato nel Rally Nazionale.

Purtroppo un piccolo errore durante la Prova Speciale ha causato l'inevitabile ritiro.

Un grande dispiacere visto l'ottimo ritmo che le nostre due atlete stavano mantenendo fino a quel momento.





Rally Città di Bassano Boscariol vince ancora!

Simone Boscariol e Tecla Chittaro proseguono la loro striscia positiva e conquistano la vittoria di Classe R3T al 34° Rally Città di Bassano, valido per il Mitropa Rally Cup al quale è iscritto il nostro equipaggio.

La gara è andata bene! Siamo felici della vittoria di Classe perché è stata ottenuta con ampio margine sugli avversari. Siamo un pò dispiaciuti per non aver potuto lottare per le posizioni di vertice del Mitropa Cup in quanto dalla terza PS abbiamo dovuto fare i conti con una perdita di olio dal cambio che finiva direttamente sulla frizione facendola slittare e questo ci è costato molto in termini di cronometro... Gara conclusa definitivamente al terzo posto tra le 2WD e con la sesta posizione assoluta del Mitropa Rally Cup... peccato perché dopo le prime Prove Speciali eravamo posizionati al 4° posto assoluto e secondi tra le 2WD.

Sorti diverse invece per gli altri due equipaggi della Superba in gara: tanta sfortuna per **Andrea Spataro e Pietro D'Agostino** i quali hanno dovuto alzare bandiera bianca già nella PS1. E la stessa PS ha compromesso l'intera gara anche di **Mirko Carraro e Denis Silotto** a causa di una foratura che gli ha fatto perdere molto tempo.



Rally Team 971: Monchietto e Regis vincono la Classe R3C!

A una settimana dalla gara del Rally Team 971, siamo a complimentarci con i nostri Stefano Monchietto e Franca Regis che a bordo della Renault Clio R3C hanno raggiunto un 8° posto assoluto e un 1° posto di classe.

"Gara con prove molto difficili e selettive. Siamo felicissimi del risultato... contro le 4 ruote motrici più di così non si poteva fare. C'è solo stata un pò di antipatia tra noi e la Moransengo".

Splendida gara anche per il nostro **Angelo Salvato** in coppia con **Erika Carbone** saldamente posizionata al secondo posto di classe per tutta la durata della gara a bordo della loro Peugeot 106 A5. Un piccolo errore ha però compromesso la gara escludendolo dalla classifica: *"Una gara in ascesa... molto sentita, ormai c'è grande intesa nell'abitacolo, si incomincia a capire la macchina! Eravamo caldi, caldissimi... Lo siamo ancora, abbiamo cercato di attaccare subito ma abbiamo sbagliato a non dar retta al buon senso!! Ma io sono così. Le prove spettacolari ma anche che non perdonano! Posso solo dire che ci siamo e non ci fermeremo adesso sicuramente! Ringrazio Paolo Benvenuti, La Superba e Gianni Savio per il jet che ci ha costruito!"*



www.roncato.com

Un'azienda familiare da tre generazioni, dagli anni dell'affermazione del design e della moda italiana nel mondo a quelli della globalizzazione contemporanea. Passione per l'arte dei dettagli, eccellenza nella produzione e una continua ricerca innovativa sono i valori di un marchio completamente dedicato all'ottima qualità delle sue creazioni MADE IN ITALY. In una valigia Roncato troverai sempre una lunga storia fatta di idee e stile insieme alle migliori performance tecnologiche di prodotto.





Prototypes Srl è il primo centro di consulenza sui servizi di prototipazione rapida di classe professionale ed industriale.

Personale con esperienza ultra-decennale sulla prototipazione rapida applicata allo sviluppo industriale e precompetitivo.

Le nostre soluzioni prototipali e le tecnologie impiegate puntano ad offrire una risposta di classe superiore orientata ad aziende e o professionisti che necessitano di un partner esperto e affidabile per la campionatura, l'industrializzazione ed il collaudo dei propri prototipi ad alte prestazioni. Il nostro approccio trasversale permette di individuare la soluzione migliore in accordo con i parametri fondamentali forniti, garantendo quindi il risultato più equilibrato tra qualità/tempo/costo.

**Prototypes Srl non è il solito service di stampa 3D
ma un centro di competenza per servizi di prototipazione rapida
e REALIZZAZIONI PROTOTIPI AD ELEVATO VALORE AGGIUNTO.**



Sede Legale: Località Crosaron 18/B - Villabella Di San Bonifacio - 37047 (VR)

Sede Operativa: Viale delle Fontanelle, 73 - San Bonifacio - 37047 (VR)

Tel. +39 045 6104312 - Fax. +39 045 7611679 - tecnico@prototypes.it

[www. prototypes.it](http://www.prototypes.it)

MAIN SPONSOR



TOP SPONSOR



PREMIUM SPONSOR



OFFICIAL PARTNER



FLOSSI COSTRUZIONI

NAM TRASPORTI
Limena - Padova

GRISELLI ALESSANDRO

LS SOLUTIONS

MASTER SRL

SECLÌ SRL

PIZZERIA BAVARIA

IDROTERMICA
Armando Soldati



RALLY
TEAM



CAMPODARSEGO (PD)



lasuperbassdrl@gmail.com



www.la-superba.it



La Superba Rally



la_superba_rally

